

# Landkreis Vorpommern-Rügen

## Der Landrat



Landkreis Vorpommern-Rügen, Carl-Heydemann-Ring 67, 18437 Stralsund

Einwohneranfrage  
Hans Werner Bünger

Ihr Zeichen:  
Ihre Nachricht vom:  
Mein Zeichen: Einwohneranfrage/2025/001  
Meine Nachricht vom:

Bitte beachten Sie unsere Postanschrift unten!

Fachdienst: Büro des Landrates und des Kreistages  
Fachgebiet / Team: Kreistagsangelegenheiten

Auskunft erteilt:  
Besucheranschrift: Carl-Heydemann-Ring 67  
18437 Stralsund

Zimmer: 119  
Telefon: 03831 357 1214  
Fax: 03831 357444100  
E-Mail: [Kreistagsbuero@lk-vr.de](mailto:Kreistagsbuero@lk-vr.de)

Datum: 11. August 2025

### Ihre Einwohneranfrage zum Bahnhof Velgast im Landkreis Vorpommern-Rügen

Sehr geehrter Herr Bünger,

vielen Dank für Ihre Anfrage aus der Sitzung des Kreistages vom 19. Mai 2025.

Bitte beachten Sie, dass die von Ihnen gestellten Fragen in der Zuständigkeit der Landes- bzw. Bundesministerien liegen. Deshalb fallen meine Antworten im Folgenden kurz aus. Ich habe aber jeweils einen Hinweis für Sie beigefügt, wo Sie weitere Informationen erhalten können.

#### 1. Welche Bedeutung hat der Umsteigebahnhof Velgast heute und zukünftig für die wirtschaftliche Infrastruktur und für die Daseinsvorsorge der Bürger des Landkreis Vorpommern-Rügen?

Für eine belastbare Bewertung wären Zahlen zu Umsteigevorgängen oder Buchungen erforderlich, die dem Landkreis jedoch nicht vorliegen. Eine ausführliche Einschätzung zur raumordnerischen Bedeutung des Bahnhofs Velgast kann Ihnen das Amt für Raumordnung und Landesplanung Vorpommern geben:

<https://www.afrl.mv-regierung.de/AfRL-VP/>

Ich kann Ihnen mitteilen, dass die Regionalbahn 25 (Barth-Velgast) ab dem Fahrplanwechsel 2025/26 umsteigefrei von Barth über Velgast nach Stralsund verkehren wird:

<https://www.vmv-mbh.de/bahnverkehr-fachleute-eroertern-fahrplaene-fuer-2026/>

#### 2. Hält der Landkreis Vorpommern-Rügen es für dringend geboten die Bahnverbindung zwischen Ribnitz-Damgarten und Stralsund mit einem zweiten Bahngleis auszubauen um den heutigen und zukünftigen Herausforderungen gewachsen zu sein?

Der Ausbau der Schieneninfrastruktur fällt nicht in die Zuständigkeit des Landkreises, sondern liegt beim Bundesverkehrsministerium. Das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 1 sieht den vollständigen zweigleisigen Ausbau der Strecke Ribnitz-Damgarten-Stralsund vor, dieser ist aber noch nicht abgeschlossen.

Weiterführende Informationen finden Sie im Sachstandsbericht „Verkehrsprojekte Deutsche Einheit 2024“:

[https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/sachstandsbericht-vde-2024.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/sachstandsbericht-vde-2024.pdf?__blob=publicationFile)

**3. Hält der LK VR es für zwingend erforderlich den Umsteigebahnhof Velgast zu Ertüchtigung, dass er den zukünftigen Anforderungen der "Darßbahn" und einer Regionalentwicklung gerecht wird?**

Auch hierzu ist das Bundesverkehrsministerium zuständig. Bitte wenden Sie sich für Auskünfte direkt an das Ministerium, z.B. über das Kontaktformular:

<https://www.bundesregierung.de/breg-de/service/kontakt/kontaktformular>

Abschließend möchte ich betonen, dass die Wiedererrichtung der Darßbahn als auch das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit 1 für den Landkreis von großer strategischer, wirtschaftlicher und ökologischer Bedeutung sind.

Für weitere Fragen stehe ich gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Stefan Kerth  
Landrat