

## Landkreis Vorpommern-Rügen

Verfügbares Budget:

4.875,0 T€

Geschätzter Finanzbedarf der angemeldeten Projekte:

6.400,0 T€

<b>Radwege an Landesstraßen</b> <b>Vorschlagsliste für Lückenschlussprogramm 2019-2021</b>				
Straße	Bezeichnung (von - bis)	Länge [km]	DTV	Kosten (Bau + GE) [T€] bei Anmeldung
L 18	Marlow – Plennin, 1.BA Marlow – westlich Recknitzbrücke	1,1	1.771	200,0
L 18	Marlow – Plennin, 2. BA östlich Recknitzbrücke – Abzweig NVP 6 in Plennin	2,3	1.771	600,0
L 181	Freudenberg Birkenweg – Carlewitz*	1,6	2.257	300,0
L 21	Altheide – Klockenhagen (Ziffer 6)	2,2	4.905	600,0
L 23	Bad Sülze – Recknitzkaserne*	1,2	1.785	200,0
L 23	Recknitzkaserne – Abzweig NVP 9 Breesen	3,2	1.785	700,0
L 27	Glewitz Abzweig NVP 13 – Landkreisgrenze MSE**	4,0	2.277	800,0
L 29	Neu Mukran – Dubnitz	1,5	5.686	1.300,0
L 30	Bartmannshagen – Abzweig L 10 südlich Reinkenhagen, 1. BA Bartmannshagen – Ortseingang Wilmshagen	2,0	3.613	400,0
L 30	Bartmannshagen – Abzweig L 10 südlich Reinkenhagen, 2. BA Ortsausgang Wilmshagen – Abzweig L 10 südlich Reinkenhagen	6,6	2.086	1.300,0

Hinweise:

\* Das Projekt wurde in Abstimmung mit dem Landkreis gegen den baureifen, dringend benötigten Radweg L 19 Bad Sülze – Langsdorf getauscht und wird daher erneut zur Priorisierung vorgeschlagen.

\*\* Die Berücksichtigung dieses Projektes setzt voraus, dass der angrenzende Landkreis MSEe die Fortsetzung des Radweges auf seinem Kreisgebiet ebenfalls in seine Prioritätenliste aufnimmt.