Ostseeflughafen Stralsund-Barth GmbH
Wirtschaftsplan für das Wirtschaftsjahr 2020
Inhaltsverzeichnis

01. Vorbericht

02. Zusammenstellung

03. Erfolgsplan

04. Bereichserfolgsplan - entfällt

05. Finanzplan (Seite 1, Seite 2)

06. Bereichsfinanzplan - entfällt

07. Leistungsbeziehungen - entfällt

08. Investitionszusammenfassung

09. Investitionsübersicht

10. Investitionsübersicht Erhaltungsinvestitionen, zusammengefasst

11. Verpflichtungsermächtigungen - entfällt

12. Stellenübersicht

Barth, 30. Oktober 2019

Jan Hufnagel
Geschäftsführer

Ostseeflughafen Stralsund-Barth GmbH
Wirtschaftsplan für das Wirtschaftsjahr 2020
Vorbericht

1. Allgemeine Erläuterung

Mit dem Ostseeflughafen Stralsund Barth verfügt der Landkreis Vorpommern-Rügen neben dem Flugplatz Güttin auf der Insel Rügen über einen modernen Flugplatz, speziell für die Allgemeine Luftfahrt. Der Ostseeflughafen grenzt sich gegenüber Rügen aber dadurch ab, dass er über eine Genehmigung nach Sicht- als auch nach Instrumentenflugregeln betrieben wird. Somit werden gewerbliche, wie auch nicht gewerbliche Flüge tagesunabhängig, wie auch bei fast allen Wetterlagen, abgewickelt.

Regional besitzt der Ostseeflughafen eine große infrastrukturelle Bedeutung. Flüge der Allgemeinen Luftfahrt, aber auch gewerbliche Flüge werden sichergestellt. Somit nutzen auch Geschäftsleute wetterunabhängig den Ostseeflughafen.

Mit der Umstellung der Tankanlagen können nun Rettungshubschrauber am Tage, wie auch nachts, selbständig mit Kraftstoffen versorgt werden. Somit erhöht sich die Bedeutung des Ostseeflughafens zur medizinischen Versorgung innerhalb des Landkreises.

Vor Ort wird ein kleines Restaurant in Eigenregie betrieben. Dieses wird von heimischen Besuchern, als auch von Fluggästen gut angenommen.

Geschäftsanteile der Gesellschaft verteilen sich wie folgt:

Landkreis Vorpommern-Rügen	37,5 %
Hansestadt Stralsund	37,5 %
Stadt Barth	25,0 %

Das Stammkapital der Gesellschaft beträgt 30.060 €.

Das Betreiben eines Flugplatzes ist wirtschaftlich ohne Zuschüsse der Gesellschafter sehr schwierig. Daher werden zur Generierung weiterer Einnahmen ein Großteil der nicht für den Flugbetrieb notwendigen Flächen für die Errichtung von Solaranlagen verpachtet.

2. Erfolgsplan

Die für 2020 geplanten Erträge liegen etwas unter denen von 2018. Die hohen Erträge aus diesem Jahr ergaben sich aus wetterbedingten Sondervergütung der Pachteinnahmen. Diese möchte ich vorsichtshalber nicht einplanen. Aufgrund der geschlossenen Verträge und Erfahrungen werden auch für die Folgejahre diese Erträge erwartet. Des Weiteren beinhalten die Erträge den Lohnkostenzuschuss des Ministeriums für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung Meckelnburg-Vorpommern für einen Flugleiter, welcher die hoheitliche Aufgabe "Beauftragter für Luftsicherheit" zusätzlich wahrnimmt.

Wesentlicher Bestandteil der Erträge sind die Erträge aus der Verpachtung der Flächen für die Solaranlagen. Das beinhaltet ebenso eine unvorhersehbare ergebnisabhängige Vergütung, bedingt durch die Sonnenscheindauer. Durch den weiteren Ausbau der Anlagen um weitere 18 ha ist mit einer zusätzlichen Pachteeinnahme von 37 T€ zu rechnen.

Die Entlohnung der Mitarbeiter erfolgt in Anlehnung an den Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst. Die Personalaufwendungen werden in den Folgejahren konstant bleibend geplant. Sonderdienstverträge mit Vereinbarung einer Erfolgsbeteiligung existieren nicht.

Der Erfolgsplan weist für das Planjahr 2020 ein Jahresergebnis von 5 T€ auf.

Durch die Verpachtung der Flächen ist die Ostseeflughafen Stralsund-Barth GmbH derzeit nicht auf Nachschüsse der Gesellschafter angewiesen.

3. Finanzplan

Bedingt durch die geplanten Jahresüberschüsse sowohl im Planjahr als auch in den Folgejahren sowie unter Berücksichtigung der durchgeführten und noch geplanten Investitionen, wird erwartet, dass sich der Finanzmittelbestand positiv entwickeln wird.

Zum 31.12.2018 beträgt der Finanmittelbestand 177,3 T€. Zum Ende des Planjahres wird trotz der Investition für die Einfriedung durch Eigenmittel ein ähnlich hoher Bestand erwartet.

4. Investitionsplan

Zum Jahresanfang 2019 wurde ein geplanter, weiterer Ausbau der Solaranlagen auf dem Gelände des Ostseeflughafens durch die Investoren (BayWa-re) begonnen. Die bisherige Einzäunung des Ostbereiches des Ostseeflughafens war dringend erneuerngsbedürftig.

Im Rahmen der Erweiterung der Solaranlagen wurde der alte Zaun bereits in 2019 entfernt. Die neue Einzäunung ist für das Jahr 2020 geplant.

Die Kosten der Einfriedung werden auf 30 T€ geschätzt. Die Realisierung erfolgt aus eigenen Mitteln, eine Fremdfinanzierung ist nicht notwendig.

Weitere investitionen sind nicht geplant. Es werden im Planjahr keine Kredite aufgenommen.

5. Entwicklung Eigenkapital und Rücklagen

Das Eigenkapital der GmbH betrug zum 31.12.2018 1.500,6 T€.

Durch die geplanten Jahresergebniss in 2019 und 2020 wird zum 31.12.2020 ein Eigenkapital i.H.v. 1.511,9 T€ erwartet.

Es sind keine Rücklagen geplant.

Ostseeflughafen Stralsund-Barth GmbH
Wirtschaftsplan für das Wirtschaftsjahr 2020
Zusammenstellung

Der Wirtschaftsplan wird mit folgenden Festsetzungen beschlossen:

Erfolgsplan

Gesamtbetrag der Erträge	630,0
Gesamtbetrag der Aufwendungen	625,0
Jahresergebnis	5,0

Finanzplan

Gesamtbetrag der Einzahlungen aus der laufenden Geschäftstätigkeit	515,0
Gesamtbetrag der Auszahlungen aus der laufenden Geschäftstätigkeit	440,0
Saldo der Ein- und Auszahlungen aus der laufenden Geschäftstätigkeit	75,0
Gesamtbetrag der Einzahlungen aus der Investitionstätigkeit	0,0
Gesamtbetrag der Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	30,0
Saldo der Ein- und Auszahlungen aus der Investitionstätigkeit	-30,0
Gesamtbetrag der Einzahlungen aus der Finanzierungstätigkeit	0,0
Gesamtbetrag der Auszahlungen aus der Finanzierungstätigkeit	30,0
Saldo der Ein- und Auszahlungen aus der Finanzierungstätigkeit	-30,0
Zahlungswirksame Veränderung des Finanzmittelfonds	15,0

Festsetzungen unter Genehmigungsvorbehalt

Gesamtbetrag der vorgesehenen Kreditaufnahmen für Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen mit Ausnahme von Umschuldungen	0,0
Höchstbetrag der Kredite zur Sicherung der Zahlungsfähigkeit	0,0
Gesamtbetrag der vorgesehenen Verpflichtungsermächtigungen	0,0
In der Stellenübersicht ausgewiesene Stellen in Vollzeitäquivalenten	7,0

Sonstige Angaben

Gesamtbetrag der aus Wirtschaftsplänen der Vorjahre voraussichtlich fortgeltenden Kreditermächtigungen	0,0
Finanzmittelbestand am Ende der Periode	183,3
Wertansatz des Eigenkapitals in der Bilanz zum 31.12.2018	1.500,6
Wertansatz des Eigenkapitals in der Bilanz zum 31.12.2019 voraussichtlich	1.506,9
Wertansatz des Eigenkapitals in der Bilanz zum 31.12.2020 voraussichtlich	1.511,9

Ostseeflughafen Stralsund-Barth GmbH
Wirtschaftsplan für das Wirtschaftsjahr 2020
Erfolgsplan

		Ist 2018 (Vorvorjahr)	Plan/HR 2019 (Vorjahr)	Plan 2020 (Planjahr)	Plan 2021 (1. Folgejahr)	Plan 2022 (2. Folgejahr)	Plan 2023 (3. Folgejahr)
1	Umsatzerlöse	555,2	435,0	510,0	510,0	510,0	510,0
2	Erhöhung oder Verminderung des Bestands an unfertigen Erzeugnissen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	andere aktivierte Eigenleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	sonstige betriebliche Erträge	6,1	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
5	Materialaufwand	6,1	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
	a) Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren	6,1	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
	b) Aufwendungen für bezogene Leistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Personalaufwand	298,2	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0
	a) Löhne und Gehälter	245,2	249,0	250,0			
	b) soziale Abgaben und Aufwendungen für Altersversorgung und für Unterstützung	53,0	51,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	- davon für Altersversorgung	1,0	3,0	3,0	4,0	5,0	6,0
7	Abschreibungen	178,7	179,0	180,0	182,0	181,0	180,0
	a) auf immaterielle Vermögensgegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagen	178,7	179,0	180,0	182,0	181,0	180,0
	b) auf Vermögensgegenstände des Umlaufvermögens, soweit diese die im Unternehmen üblichen Abschreibungen überschreiten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Erträge aus der Auflösung von Sonderposten nach § 33 Absatz 4 bis 6 EigVO M-V	115,4	115,0	115,0	115,0	115,0	115,0
9	sonstige betriebliche Aufwendungen	132,6	110,0	130,0	130,0	130,0	130,0
10	Erträge aus Beteiligungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Erträge aus anderen Wertpapieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Abschreibungen auf Finanzanlagen und auf Wertpapiere des Umlaufvermögens	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Zinsen und ähnliche Aufwendungen	4,9	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0
15	Steuern vom Einkommen und vom Ertrag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Ergebnis nach Steuern	56,5	-48,0	5,0	3,0	4,0	5,0
17	sonstige Steuern	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	**Jahresüberschuss/Jahresfehlbetrag**	**54,3**	**-48,0**	**5,0**	**3,0**	**4,0**	**5,0**

Verwendung des Jahresergebnisses						
Verrechnung mit dem Verlustvortrag						
Verrechnung mit dem Gewinnvortrag						
Vortrag auf neue Rechnung						
Einstellung in die Rücklagen	54,3		5,0	3,0	4,0	5,0
Entnahme aus den Rücklagen		-48,0				
Ausschüttung an die Gemeinde						
Ausgleich durch die Gemeinde						

Beschluss vom:

Angaben in TEUR

Ostseeflughafen Stralsund-Barth GmbH
Wirtschaftsplan für das Wirtschaftsjahr 2020
Finanzplan (Seite 1)

		Ist 2018 (Vorvorjahr)	Plan/HR 2019 (Vorjahr)	Plan 2020 (Planjahr)	Plan 2021 (1. Folgejahr)	Plan 2022 (2. Folgejahr)	Plan 2023 (3. Folgejahr)
1	Periodenergebnis	54,3	-48,0	5,0	3,0	4,0	5,0
2	Abschreibungen (+) / Zuschreibungen (-) auf Gegenstände des Anlagevermögens	178,7	179,0	180,0	182,0	181,0	180,0
3	Zunahme (+) / Abnahme (-) der Rückstellungen	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Sonstige zahlungsunwirksame Aufwendungen (+) / Erträge (-)	-115,4	-115,0	-115,0	-115,0	-115,0	-115,0
5	Zunahme (-) / Abnahme (+) der Vorräte, der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie anderer Aktiva, die nicht der Investitions- oder Finanzierungstätigkeit zuzuordnen sind	-120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Zunahme (+) / Abnahme (-) der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie anderer Passiva, die nicht der Investitions- oder Finanzierungstätigkeit zuzuordnen sind	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Gewinn (-) / Verlust (+) aus dem Abgang von Gegenständen des Anlagevermögens	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Zinsaufwendungen (+) /Zinserträge (-)	4,6	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0
9	Sonstige Beteiligungserträge (-)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Aufwendungen (+) / Erträge (-) aus außerordentlichen Posten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Ertragsteueraufwand (+) /-ertrag (-)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Einzahlungen aus außerordentlichen Posten (+)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Auszahlungen aus außerordentlichen Posten (-)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Ertragsteuerzahlungen (-/+)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	**Cashflow aus der laufenden Geschäftstätigkeit**	**-0,2**	**20,0**	**75,0**	**75,0**	**75,0**	**75,0**
16	Einzahlungen aus Abgängen von Gegenständen des immateriellen Anlagevermögens (+)	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Auszahlungen für Investitionen in das immaterielle Anlagevermögen (-)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Einzahlungen aus Abgängen von Gegenständen des Sachanlagevermögens (+)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	Auszahlungen für Investitionen in das Sachanlagevermögen (-)	-11,6	0,0	-30,0	0,0	0,0	0,0
20	Einzahlungen aus Abgängen von Gegenständen des Finanzanlagevermögens (+)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen (-)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22	Einzahlungen aufgrund von Finanzmittelanlagen im Rahmen der kurzfristigen Finanzdisposition (+)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Auszahlungen aufgrund von Finanzmittelanlagen im Rahmen der kurzfristigen Finanzdisposition (-)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Einzahlungen aus außerordentlichen Posten (+)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Ostseeflughafen Stralsund-Barth GmbH
Wirtschaftsplan für das Wirtschaftsjahr 2020
Finanzplan (Seite 2)

		Ist 2018 (Vorvorjahr)	Plan/HR 2019 (Vorjahr)	Plan 2020 (Planjahr)	Plan 2021 (1. Folgejahr)	Plan 2022 (2. Folgejahr)	Plan 2023 (3. Folgejahr)
25	Auszahlungen aus außerordentlichen Posten (-)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26	Erhaltene Zinsen (+)	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27	Erhaltene Dividenden (+)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28	**Cashflow aus der Investitionstätigkeit**	**-10,1**	**0,0**	**-30,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
29	Einzahlungen aus Eigenkapitalzuführungen (+)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30	Auszahlungen aus Eigenkapitalherabsetzungen (-)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31	Einzahlungen aus der Begebung von Anleihen und der Aufnahme von (Finanz-) Krediten (+)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	- davon für Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	- davon zur Umschuldung von Krediten für Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32	Auszahlungen aus der Tilgung von Anleihen und (Finanz-) Krediten (-)	-26,4	-25,0	-25,0	-25,0	-25,0	-25,0
	- davon für Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen	-26,4	-25,0	-25,0	-25,0	-25,0	-25,0
	- davon zur Umschuldung von Krediten für Investitionen und Investitionsförderungsmaßnahmen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33	Einzahlungen aus erhaltenen Zuschüssen/Zuwendungen (+)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	a) von der Gemeinde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	b) einmalige Entgelte Nutzungsberechtigter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	c) von sonstigen Dritten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34	Einzahlungen aus außerordentlichen Posten (+)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	Auszahlungen aus außerordentlichen Posten (-)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36	Gezahlte Zinsen (-)	-4,9	-4,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0
37	Gezahlte Dividenden (-)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
38	**Cashflow aus der Finanzierungstätigkeit**	**-31,3**	**-29,0**	**-30,0**	**-30,0**	**-30,0**	**-30,0**
39	**Zahlungswirksame Veränderungen des Finanzmittelfonds**	**-41,6**	**-9,0**	**15,0**	**45,0**	**45,0**	**45,0**
40	Finanzmittelfonds am Anfang der Periode (+)	218,9	177,3	168,3	183,3	228,3	273,3
41	**Finanzmittelfonds am Ende der Periode**	**177,3**	**168,3**	**183,3**	**228,3**	**273,3**	**318,3**
Zusammensetzung des Finanzmittelfonds							
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente							
jederzeit fällige Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten sowie andere kurzfristige Kreditaufnahmen, die zur Disposition der liquiden Mittel gehören		75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

Ostseeflughafen Stralsund-Barth GmbH
Wirtschaftsplan für das Wirtschaftsjahr 2020
Investitionszusammenfassung

	Gesamt	Plan/HR bis 2019 (Vorjahr)	Plan 2020 (Planjahr)	Plan 2021 (1. Folgejahr)	Plan 2022 (2. Folgejahr)	Plan 2023 (3. Folgejahr)	Plan ab 2024 (Folgejahre)
Einzahlungen	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
davon aus Abgängen von Gegenständen des immateriellen Anlagevermögens, des Sachanlagevermögens und des Finanzanlagevermögens	**0**	0	0	0	0	0	0
davon Sonstige	**0**	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	**30**	**0**	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**
davon für Investitionen in das immaterielle Anlagevermögen	0	0	0	0	0	0	0
davon für Investitionen in das Sachanlagevermögen	30	0	30	0	0	0	0
davon für Investitionen in das Finanzanlagevermögen	0	0	0	0	0	0	0
davon für Sonstige	0	0	0	0	0	0	0
davon zu leisten aufgrund einer im Planjahr eingegangenen Verpflichtung				0	0	0	0
Saldo der Ein- und Auszahlungen	**-30**	**0**	**-30**	**0**	**0**	**0**	**0**
finanziert durch Einzahlungen aus der Begebung von Anleihen und der Aufnahme von Krediten	0	0	0	0	0	0	0
finanziert durch Einzahlungen aus erhaltenen Zuschüssen/Zuwendungen	0	0	0	0	0	0	0
a) von der Gemeinde	0	0	0	0	0	0	0
b) einmalige Entgelte Nutzungsberechtigter	0	0	0	0	0	0	0
c) von sonstigen Dritten	0	0	0	0	0	0	0
finanziert durch eine Entnahme aus dem Finanzmittelfonds	30	0	30	0	0	0	0

Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt der Gemeinde (Entstehung/ Wegfall/Erhöhung/Verminderung)	keine					
Zuschuss						
Verlustausgleich						
Leistungsvergütung						
Ausschüttung						

Ostseeflughafen Stralsund-Barth GmbH
Wirtschaftsplan für das Wirtschaftsjahr 2020
Investitionsübersicht

Maßnahme:	Neubau Zaun	Bereich:	
Kurzbeschreibung:	neue Einfriedung des Ostbereiches des Flughafengeländes		

Es wurde durch einen Wirtschaftlichkeitsvergleich, zumindest durch einen Vergleich der Anschaffungs- oder Herstellungskosten und der Folgekosten, ermittelt, dass es sich bei mehreren in Betracht kommenden Möglichkeiten um die für den Eigenbetrieb wirtschaftlichste Lösung handelt.	ja
Pläne, Kostenberechnungen, ein Investitionszeitenplan und Erläuterungen, aus denen die Art der Ausführung, die gesamten Investitionskosten sowie die voraussichtlichen Jahresraten unter Angabe der Kostenbeteiligung Dritter ersichtlich sind, liegen vor.	nein
Der Eigenbetrieb ist gesetzlich oder vertraglich zur Durchführung der Maßnahme verpflichtet oder die Maßnahme ist für die Erfüllung notwendiger Aufgaben unaufschiebbar.	ja
Die Maßnahme dient unter Berücksichtigung ihrer Folgekosten der Wiederherstellung der dauernden Leistungsfähigkeit innerhalb des Planungszeitraumes oder steht ihr zumindest nicht entgegen.	ja

	Gesamt	Plan/HR **bis 2019** (Vorjahr)	Plan **2020** (Planjahr)	Plan **2021** (1. Folgejahr)	Plan **2022** (2. Folgejahr)	Plan **2023** (3. Folgejahr)	Plan **ab 2024** (Folgejahre)
Einzahlungen	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
davon aus Abgängen von Gegenständen des immateriellen Anlagevermögens, des Sachanlagevermögens und des Finanzanlagevermögens	0	0	0	0	0	0	0
davon Sonstige	0						
Auszahlungen	**30**	**0**	**30**	**0**	**0**	**0**	**0**
davon für Investitionen in das immaterielle Anlagevermögen	0	0	0	0	0	0	0
davon für Investitionen in das Sachanlagevermögen	30	0	30	0	0	0	0
davon für Investitionen in das Finanzanlagevermögen	0	0	0	0	0	0	0
davon für Sonstige	0	0	0	0	0	0	0
davon zu leisten aufgrund einer im Planjahr eingegangenen Verpflichtung				0	0	0	0
Saldo der Ein- und Auszahlungen	**-30**	**0**	**-30**	**0**	**0**	**0**	**0**
finanziert durch Einzahlungen aus der Begebung von Anleihen und der Aufnahme von Krediten	0	0	0	0	0	0	0
finanziert durch Einzahlungen aus erhaltenen Zuschüssen/Zuwendungen	0	0	0	0	0	0	0
a) von der Gemeinde	0	0	0	0	0	0	0
b) einmalige Entgelte Nutzungsberechtigter	0	0	0	0	0	0	0
c) von sonstigen Dritten	0	0	0	0	0	0	0
finanziert durch eine Entnahme aus dem Finanzmittelfonds	30	0	30	0	0	0	0

Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt der Gemeinde (Entstehung/ Wegfall/Erhöhung/Verminderung)	keine						
Zuschuss							
Verlustausgleich							
Leistungsvergütung							
Ausschüttung							

Beschluss vom:

Angaben in TEUR

Ostseeflughafen Stralsund-Barth GmbH
Wirtschaftsplan für das Wirtschaftsjahr 2020
Stellenübersicht

laufende Nummer	Bezeichnung	Anzahl und Bewertung 2019	tatsächliche Besetzung am 30.06.2019	Anzahl und Bewertung 2020	Bemerkungen
1	Geschäftsführer	1,00	1,00	1,00	Tätigkeit auch als Flugleiter
2	Flugleiter	2,00	2,00	2,00	Betriebspflicht
3	Technik/ Feuerwehr	2,00	2,00	2,00	Betriebspflicht
4	Verwaltung/ Assistenz GF	0,50	0,50	0,50	
5	Restaurant	1,00	1,00	1,00	auch Gebäudereinigung
6	Restaurant	0,50	0,50	0,50	Aushilfe, geringfügig
Summe		**7,00**	**7,00**	**7,00**	