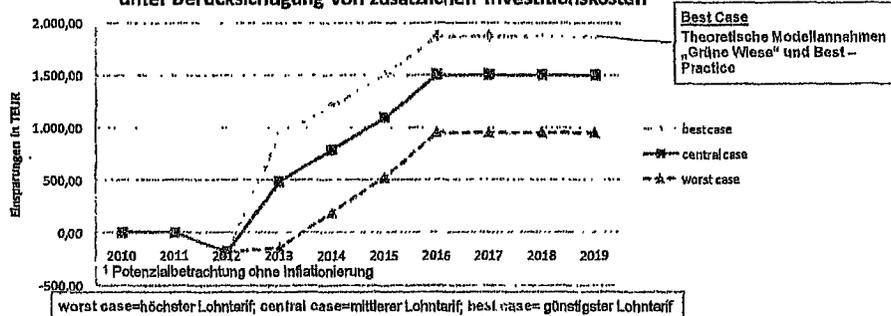


## Die im Vorprojekt ermittelten Einspar- und Synergiepotenziale lassen sich grundsätzlich durch entsprechende Maßnahmen umsetzen

Mögliche jährliche Einsparung für verschiedene Szenarien und unter Berücksichtigung von zusätzlichen Investitionskosten<sup>1</sup>



Ersparnis unter Berücksichtigung von Investitionskosten

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
best case	0,00	0,00	-187,60	933,60	1.211,49	1.489,37	1.867,26	1.867,26	1.867,26	1.867,26
central case	0,00	0,00	-187,60	480,44	786,07	1.091,70	1.497,32	1.497,32	1.497,32	1.497,32
worst case	0,00	0,00	-187,60	-142,29	189,23	520,74	962,25	962,25	962,25	962,25

- ➔ Die Berechnungen wurden konservativ durchgeführt, so wurde bspw. unterstellt, dass in 2012 keine und in den Folgejahren nur moderat Synergien erschlossen werden
- ➔ Abhängig von der Case-Auswahl ist das dargestellte maximale Einsparpotenzial pro Jahr unterschiedlich hoch erschließbar

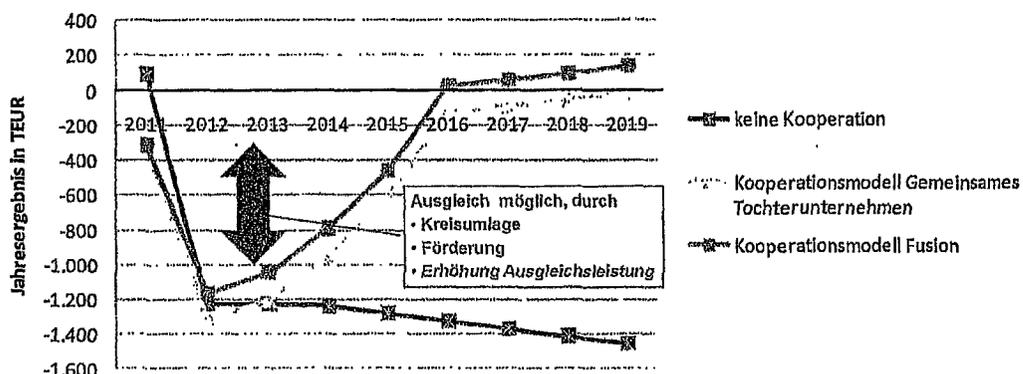


06. Mai 2011

## Die Fusion erweist sich in der Planperiode als die wirtschaftlich vorteilhafteste Kooperationsvariante (1/2)

Central Case

### Jahresüberschuss/-fehlbetrag der Varianten (in TEUR)



#### Annahmen:

- Kreisstrukturgesetz wird umgesetzt und Entfall Querverbund aufgrund Entscheidung der Hansestadt Stralsund
- Die Anzahl der beförderten Personen bleibt bei allen betrachteten Alternativen konstant, trotz höherer Attraktivität des Verkehrsangebotes bei den Kooperationsvarianten



06. Mai 2011

**Die Fusion erweist sich in der Planperiode als die wirtschaftlich vorteilhafteste Kooperationsvariante (2/2)**

**Central Case**

Ausgewähltes Szenario

Central Case  
Jahresüberschuss/fehlbetrag in TEUR

keine Kooperation  
Kooperationsmodell Gemeinsames Tochterunternehmen  
Kooperationsmodell Fusion

2011 Plan	2012 Plan	2013 Plan	2014 Plan	2015 Plan	2016 Plan	2017 Plan	2018 Plan	2019 Plan
91	-1.228	-1.228	-1.240	-1.262	-1.325	-1.388	-1.412	-1.454
-313	-1.319	-1.203	-946	-619	-132	98	58	-17
-313	-1.183	-1.047	-780	-460	24	60	68	138