

Landkreis Vorpommern-Rügen

1. Wahlperiode

Dringlichkeitsantrag

Einreicher:
FDP-BfS-Kreistagsfraktion

Vorlagen Nr.:
A/1/0044

Status: öffentlich

Gremium	Zuständigkeit	Sitzungstermin
Kreistag Vorpommern-Rügen	Entscheidung	03.09.2012

Antrag der FDP-BfS-Kreistagsfraktion "Planmäßige Fertigstellung der B 96 n Altefähr – Bergen auf Rügen sichern"

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag Vorpommern-Rügen beschließt:

Die Landes- und Bundesregierung wird aufgefordert, die finanziellen und bautechnischen Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass damit eine planmäßige Fertigstellung der B 96 n Altefähr – Bergen auf Rügen im Jahr 2015 sichergestellt wird.

Begründung:

Durch überhöhte Umwelt- und Naturschutzauflagen (z .B. Tunnelunterführung der Bahnstrecke bei Scharpitz) war eine Kostenerhöhung in nennenswerten Größenordnungen zu erwarten. Nach neuesten Informationen muss mit einer Kostenexplosion von 30,5 auf 80,3 Mio. EUR für den 1. Bauabschnitt von Altefähr nach Samtens gerechnet werden.

Damit ist die Finanzierung des 2. Bauabschnittes derzeit offensichtlich nicht gewährleistet. Wann mit einem Baubeginn zu rechnen ist, ist ebenfalls noch offen.

Eine weitere Verzögerung der Fertigstellung der B 96n um mindestens ein Jahr wird die gesamte Tourismuswirtschaft auf der Insel Rügen weiterhin in unberechenbaren Maße schädigen. Die schnelle und komplikationslose An- und Abreise zur Insel Rügen ist für ein Großteil der Gäste maßgebend. Fehlende Spontanurlauber und Wochenendgäste machen das in diesem Jahr wieder einmal mehr als deutlich.

Die nicht optimale Anbindung der Insel Rügen an das bundes- und europaweite Bahnnetz der Deutschen Bahn (ICE – Verbindungen) sowie die fehlende Anbindung an das bundes- und europaweite Flugnetz (bisher kein Ausbau des Verkehrslandeplatzes Gütin) macht eine vernünftige Straßenanbindung mehr als zwingend erforderlich.

Hinzu kommt der Transitverkehr nach Skandinavien und ins Baltikum über den Hafenstandort Sassnitz/Mukran, wo ebenfalls weiterhin mit Störungen und Staus des Verkehrs nach und von der Insel Rügen gerechnet werden muss.

Auch die vielen Pendler, Handwerks- und Dienstleistungsunternehmen sind wirtschaftlich davon betroffen, dass sie insbesondere in den Sommermonaten immer wieder Staus auf der B 96 einkalkulieren müssen.

Die Forderung nach einer planmäßigen Fertigstellung der B 96n in 2015 ist damit materiell begründet. Die Übergabe war bereits für das Jahr 2007 gemeinsam mit der Rügenbrücke vorgesehen.

Die Bürgerinnen und Bürger der Insel Rügen haben sich mit überwältigender Mehrheit immer wieder für den Bau der B 96n und deren schnellen Fertigstellung ausgesprochen.

gez. Uwe Ahlers
Fraktionsvorsitzender
Fraktion FDP/Bürger für Stralsund