

# **Corona-Auswirkungen und der öffentliche Dienstleistungsauftrag**

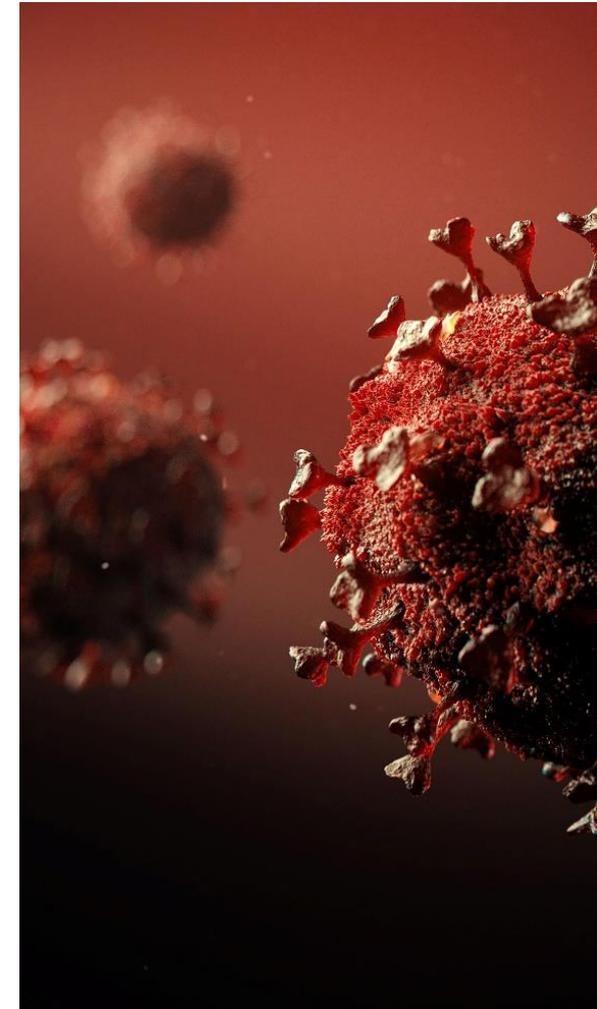
## **4. Sitzung des Mobilitätsausschusses**

Katrin Augustin, KCW GmbH

Stralsund, 16. Juni 2020

# Coronakrise: Welche Auswirkungen?

- **Nachfrage und Finanzierung des ÖV**
  - Kurzfristig massive Einnahmeverluste
  - Langfristige Effekte auf Fahrgastnachfrage?
  - Rettungsschirme für ÖV darüber hinaus
- **Klimakrise**
  - Klimaschutz weiter wichtig und dringend
  - Clean Vehicles Directive (CVD): geltendes Recht. Aussetzung nicht zu erwarten.
- **Konsequenzen**
  - Was ist zukünftig finanzierbar?
  - Bestmögliche Effizienz!
  - Umsetzung: verzögerte Entscheidungen
  - Dennoch: Investitionsbedarf jetzt



# Agenda

- Hintergrund zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag (öDA)
- Corona-Konjunkturpaket der Bundesregierung
- Ausblick auf Folgevergabe

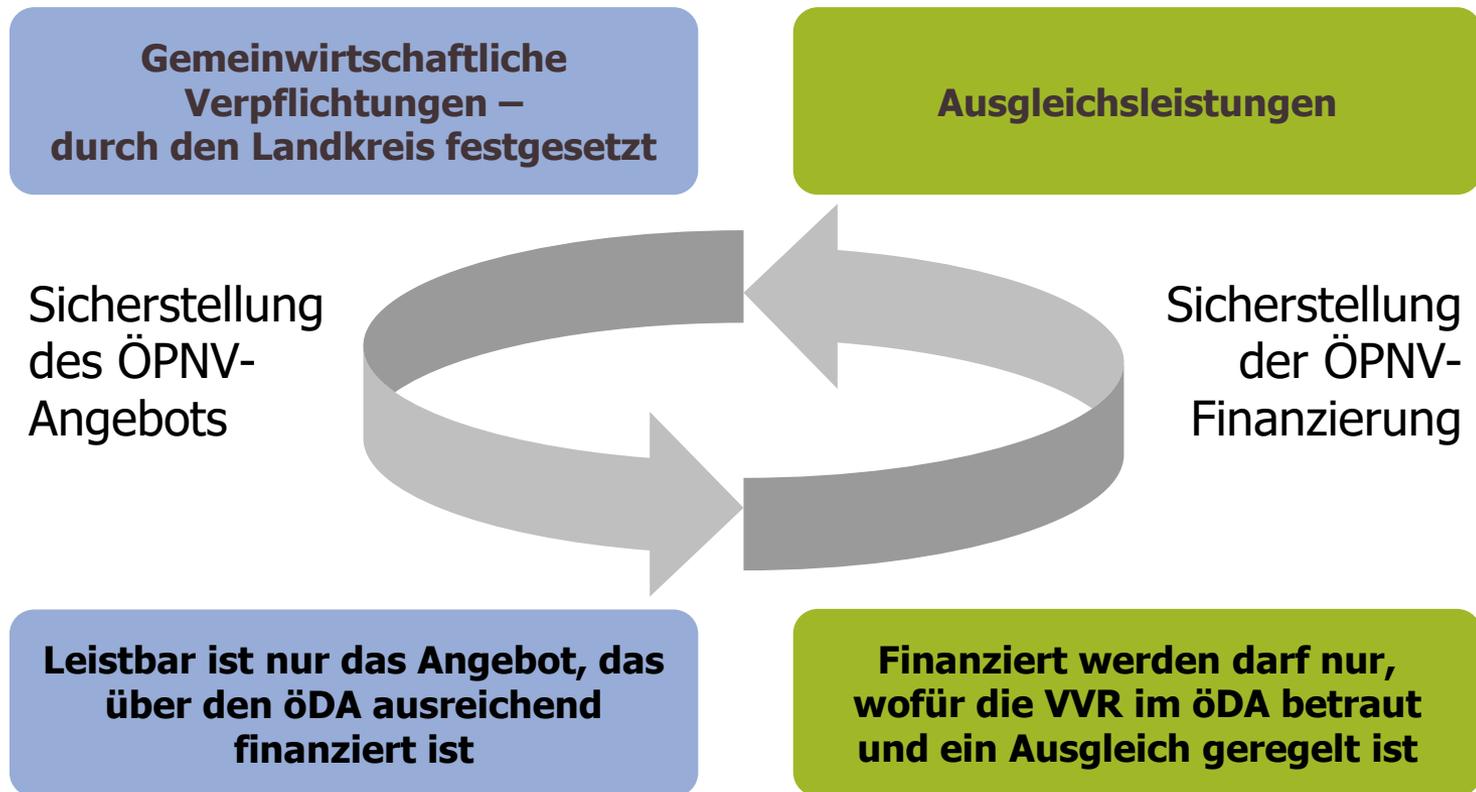
## Hintergrund zum öDA

# 2015 erfolgte erstmals Direktvergabe an die VVR

- Umfängliche Neustrukturierung des ÖPNV in der Vergangenheit:
  - Kreisgebietsreform
  - Fusion aus drei Verkehrsunternehmen zur VVR zum 01.01.2014
- **Erstmals Direktvergabe** der Stadt- und Regionalbusverkehre als ein **Gesamtnetz** an ein Verkehrsunternehmen auf Grundlage eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages – **öDA**:
  - Laufzeit 01.10.2015 für **10 Jahre**
  - **Gemeinwirtschaftlichkeit** aller Verkehre: Einbindung mittelständischer Verkehrsunternehmen als Subunternehmer
  - **Bruttovertrag**: Einnahmenrisiko liegt beim Aufgabenträger, Kostenrisiko liegt bei VVR

Hintergrund zum öDA

# Der öDA regelt die Beauftragung der VVR nach beihilferechtl. Prinzip Leistung – Gegenleistung



# Corona-Konjunkturpaket der Bundesregierung

## **Bundesebene: Änderung des Regionalisierungsgesetzes (Stand: Entwurf)**

- **Einmalige Erhöhung** der Regionalisierungsmittel des Bundes in Höhe von 2,5 Milliarden Euro **in 2020**

Kabinettsbeschluss

*„Der Bund wird die Länder im Jahr 2020 bei der Finanzierung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) unterstützen, da durch die Corona-Pandemie die Fahrgeldeinnahmen stark verringert sind. Dies erfolgt durch die einmalige Erhöhung der Regionalisierungsmittel in Höhe von 2,5 Milliarden Euro in 2020.“*

Quelle: Eckpunkte Koalitionsausschuss vom 3. Juni 2020 und Beschluss der Bundesregierung vom 12. Juni 2020

[https://www.bundesfinanzministerium.de/Content/DE/Standardartikel/Themen/Schlaglichter/Konjunkturpaket/2020-06-03-eckpunktepapier.pdf?\\_\\_blob=publicationFile&v=9](https://www.bundesfinanzministerium.de/Content/DE/Standardartikel/Themen/Schlaglichter/Konjunkturpaket/2020-06-03-eckpunktepapier.pdf?__blob=publicationFile&v=9)

<https://www.bundesfinanzministerium.de/Content/DE/Standardartikel/Themen/Schlaglichter/Konjunkturpaket/2020-06-03-konjunkturpaket-beschlossen.html>

6

4. Sitzung des Mobilitätsausschusses, 16. Juni 2020

# Corona-Konjunkturpaket der Bundesregierung

## **Die Verteilung der Mittel an die Aufgabenträger wird aktuell durch Länder erarbeitet.**

- **Zweckbindung:** Ausgleich von finanziellen Nachteilen im öffentlichen Personennahverkehr im Geltungsbereich der Bundesrepublik Deutschland im Zusammenhang mit dem Ausbruch von COVID-19; **Nachweis über zweckentsprechende Verwendung** gegenüber Bund
- Vorläufige Verteilung auf Länder nach Kieler Schlüssel, allerdings ist nachträglich eine einvernehmliche und eigenverantwortliche Anpassung der **Verteilung durch die Länder anhand der „tatsächlich entstandenen finanziellen Nachteile im öffentlichen Personennahverkehr“** vorgesehen

### **Klärung/Organisation auf Länderebene**

- Organisation eines **Eigenanteils des jeweiligen Landes**
- Verfahren zur **Verteilung/Weiterleitung** von Bundes- und Landesgeldern an **kommunale AT und SPNV-AT** (bzw. die VU, EVU)

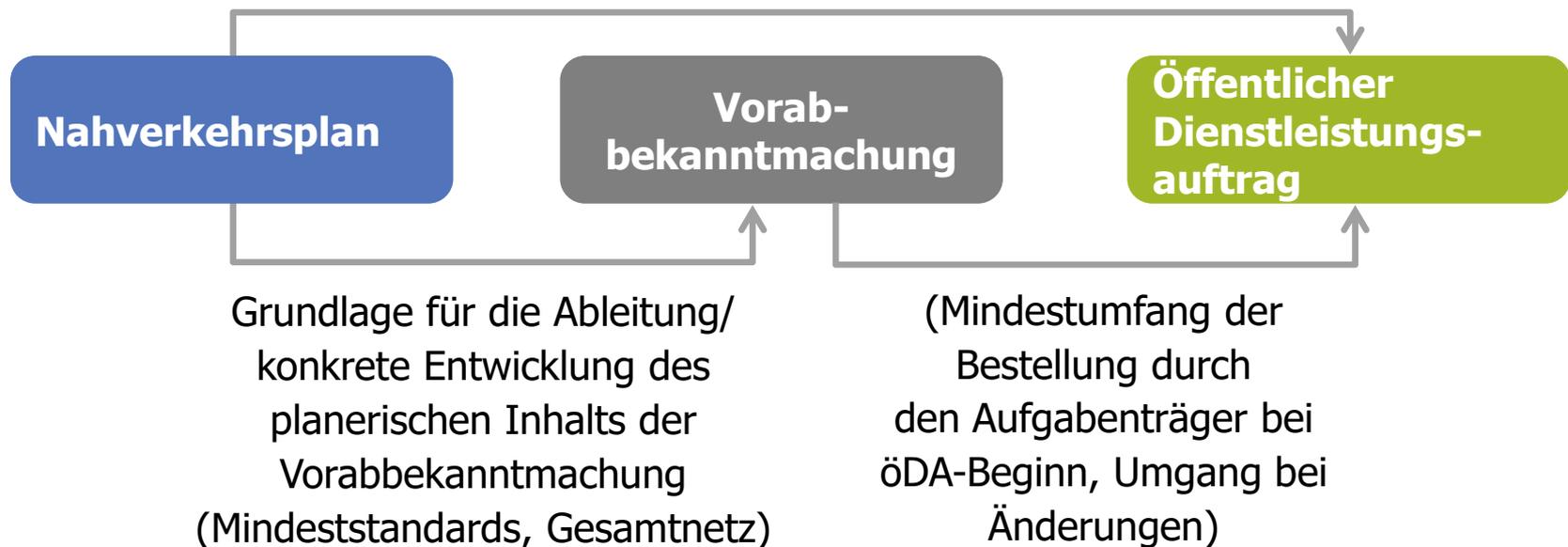
# Agenda

- Hintergrund zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag (öDA)
- Corona-Konjunkturpaket der Bundesregierung
- **Ausblick auf Folgevergabe**

# Exkurs: NVP, VB, ÖDA und ihr Zusammenspiel

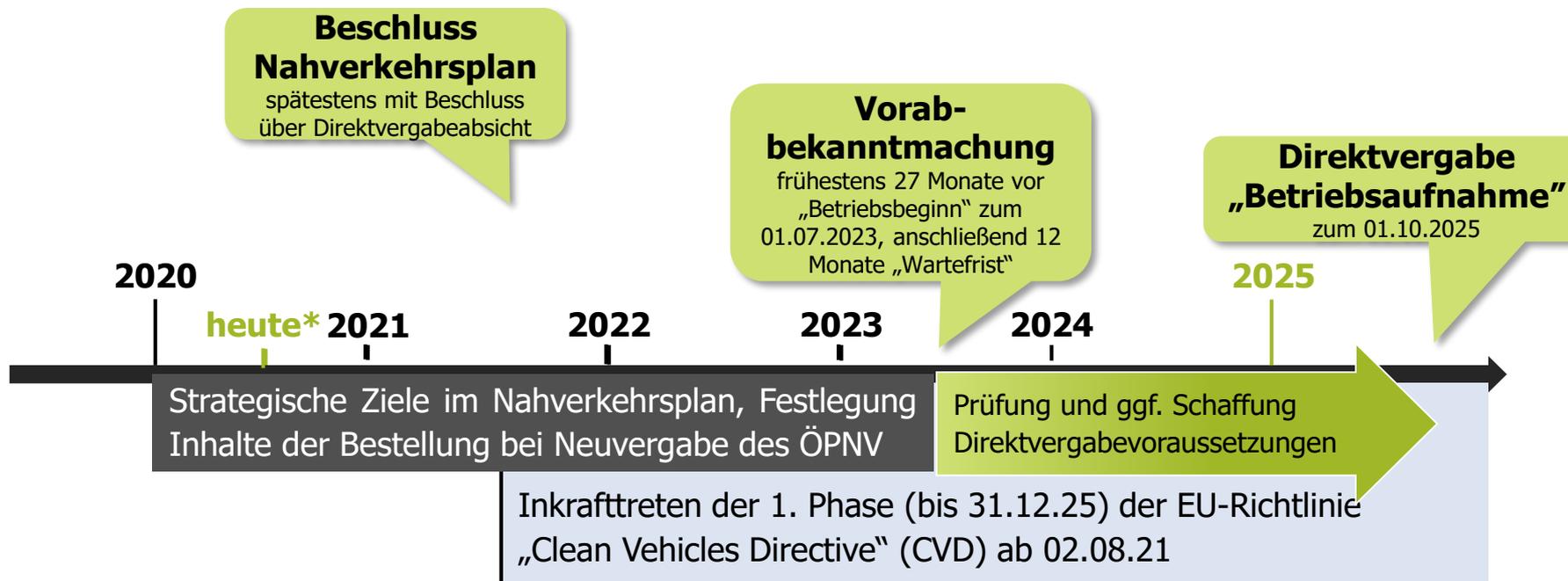
## Wie hängen die drei Dokumente miteinander zusammen?

Grundlagen für die Ableitung / konkrete Entwicklung des planerischen Inhalts des ÖDA (Leistungsbeschreibung) und des Rahmens für die Weiterentwicklung des Angebots



# Ausblick

## Neuvergabe zum 1.10.2025 rechtlich erforderlich



\*Laufzeit aktueller öDA bis 30.09.2025

# Haben Sie Fragen?



# Kontakt

Katrin Augustin  
Senior-Beraterin

KCW GmbH  
Bernburger Str. 27  
10963 Berlin

Fon: 030 4081768-55  
Mail: [augustin@kcw-online.de](mailto:augustin@kcw-online.de)  
Web: [www.kcw-online.de](http://www.kcw-online.de)