

Landkreis Vorpommern-Rügen, Carl-Heydemann-Ring 67, 18437 Stralsund

Per E-Mail:

buero@afd-kreistagsfraktion-vr.de

AfD-Kreistagsfraktion
c/o Herrn Michael Meister
Am Berg 3
18311 Ribnitz-Damgarten

Ihr Zeichen:

Ihre Nachricht vom:

Mein Zeichen:

Anfrage/2021/037

Meine Nachricht vom:

Bitte beachten Sie unsere Postanschrift unten!

Fachdienst:

Büro des Landrates und des Kreistages

Fachgebiet / Team:

Kreistagsangelegenheiten

Auskunft erteilt:

Besucheranschrift:

Carl-Heydemann-Ring 67

18437 Stralsund

119

Zimmer:

Telefon:

03831 357 1214

Fax:

03831 357-444100

E-Mail:

Kreistagsbuero@lk-vr.de

Datum:

19. Mai 2021

Ihre Anfrage zu den Kosten der VVR in Zusammenhang mit der Anfahrt zum Jagdschlosses Granitz

Sehr geehrter Herr Fraktionsvorsitzende Laars,
sehr geehrter Herr Kühnel,

in vorbezeichneter Angelegenheit nehme ich Bezug auf die in der Anfrage gestellten Fragen und beantworte diese nachfolgend.

1. Wie hoch sind die monatlichen Lohnkosten der VVR für den Anfahrtsbereich zum Jagdschlosses Granitz?

Alle Fahrer/innen der Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen mbH (VVR) besitzen Ganzjahresverträge und werden im Rahmen eines flächendeckenden Tarifvertrages entlohnt. Dieser Tarifvertrag beinhaltet die Zahlung eines festen Monatsgehalts gemäß der Einstufung in die entsprechende Lohntarifgruppe. Variabel werden darüber hinaus die monatlichen Zuschläge, u.a. für Sonn- und Feiertagsarbeit, gezahlt. Der Leistungsnachweis der Mitarbeiter/innen erfolgt über ein Zeitarbeitskonto.

2. Zu wieviel Prozent ist der dort eingesetzte Bus der VVR im Mittel ausgelastet?

Die VVR besitzt die erforderliche Genehmigung vom Landesamt für Straßenbau und Verkehr, das Jagdschloss Granitz im Linienverkehr zu bedienen. Bedingt durch die Corona-Pandemie hat sich die VVR weiterhin von ihrer Betriebspflicht entbinden lassen.

Eine detaillierte Auskunft über die Mittelauslastung kann nicht gegeben werden.

3. Wie hoch sind die einmaligen und die laufenden Kosten für den Betrieb und die Unterhaltung des angeschafften E-Buses der VVR?

Aktuell hat die VVR einen E-Bus der Firma Quantron AG in der Erprobung. Diese Erprobungsphase hat neben der Prüfung auf Eignung des Fahrzeugs bezüglich der speziellen Erfordernisse der VVR, u.a. im Hinblick auf einen Einsatz im Rahmen der Bedienung sensibler Naturräume und Ortslagen, das Ziel, die laufenden Kosten für den Betrieb und Unterhalt im realen Einsatz festzustellen.

Für die Betriebs- und Wirtschaftsplanung wird es in den folgenden Jahren unabdingbar sein, verlässliche Aussagen dazu zu treffen, da bei einer Neubeschaffung von Fahrzeugen ggf. die Saubere-Fahrzeug-Richtlinie der EU (CVD) zur Anwendung kommen wird.

4. Wurde im Vorfeld eine Kosten-Nutzen-Analyse für die Fahrstrecke zum Jagdschloss Granitz angefertigt? Falls JA, wie schaut diese genau aus?

Es kann darüber informiert werden, dass ausgehend vom vorhandenen ganzjährigen Besucherpotential am Jagdschloss Granitz, die VVR eine ganzjährige, witterungsunabhängige Bedienung auf dieser Fahrtstrecke plant.

Gemäß § 2 Absatz 2 Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr M-V unterliegen die Grundsätze für die Personenbeförderung im Linienverkehr einer bedarfsgerechten Anbindung der Wohngebiete an die Arbeitsstätten, an Schulen, an öffentliche, soziale und kulturelle Einrichtungen und Erholungsgebieten. Demnach steht die Daseinsvorsorge über einer reinen Kosten-Nutzen-Betrachtung. Dennoch ist die Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen angehalten, vorhandene Fahrgastpotentiale, u.a. an stark von Gästen und Einheimischen frequentierten Erholungs- und Ausflugszielen, zu nutzen.

Des Weiteren wird der öffentliche Dienstleistungsauftrag (öda) regelmäßig von der VVR abgerechnet und durch den Aufgabenträger geprüft. In diesem Zusammenhang wird auch die Entwicklung der Nachfrage bei Leistungsänderungen nachgehalten.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Stefan Kerth
Landrat