



Mobilitätsausschuss

Niederschrift über die 26. Sitzung des Mobilitätsausschusses am 15. November 2022

Sitzungsraum: Raum 126/127 der Kreisverwaltung, Carl-Heydemann-Ring 67
in 18437 Stralsund

Sitzungsdauer: 17:00 - 18:32 Uhr

Anwesenheit:

Vorsitzender

Herr Marco Jahns

Ausschussmitglieder

Herr Steffen Bartsch-Brüdgam

Herr Mario Bauch

Frau Andrea Kühl

Herr Rolf Martens

Herr André Meißner

Herr Michael Meister

Herr Thomas Schulz

Frau Friederike von Buddenbrock

Frau Anita Zimmermann

Stellvertreter/-in

Herr Kai Danter

Herr Lutz Herzberg

Frau Kathrin Ruhnke

Frau Monika Wenzel

Vertretung für Herrn Prof. Dr. Wetenkamp

Vertretung für Frau Präkel

Vertretung für Herrn Schöler

Vertretung für Herrn Löttge

Von der Verwaltung

Herr Thomas Baase

Herr Oliver Hack

Frau Anja Pfefferkorn

Frau Manuela Redlich

Herr Wolfram Roehl

Herr Henry Schmuhl

Herr Dietmar Schubotz

SB Verkehrsplanung/ÖPNV

SB Radwege/Verkehrsplanung

Protokollführerin

SB Kreistagsangelegenheiten

FGL 02.20

FGL 43.40

FGL 12.40

Es fehlen:

Ausschussmitglieder

Herr Alexander Benkert

Herr Mathias Löttge

Frau Julia Präkel

Herr Prof. Dr. Ludwig Wetenkamp

entschuldigt

entschuldigt

entschuldigt

entschuldigt

Tagesordnung

- Öffentlicher Teil -

1. Eröffnung, Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit
2. Einwohnerfragestunde
3. Bestätigung der Tagesordnung
4. Bestätigung der Niederschriften vom 23. August 2022 und 20. September 2022
5. Beratung über mögliche Lösungsvorschläge zur Buslinie 120 nach Sanitz
6. Grundsatzbeschluss zur Direktvergabe von Nahverkehrsleistungen BV/3/0383
7. Aktualisierung der Prioritätenliste für den Radwegebau an Kreisstraßen im Landkreis Vorpommern-Rügen BV/3/0424
8. Wiedervorlage Änderungsantrag Nahverkehrsplan Bündnis 90/Grüne nach Überarbeitung
9. Anfragen
10. Mitteilungen

- Nichtöffentlicher Teil -

11. Bestätigung der Niederschrift nichtöffentlicher Sitzungsteil vom 23. August 2022 und 20. September 2022
12. Anfragen
13. Mitteilungen

Sitzungsergebnis

- Im öffentlichen Teil -

1. Eröffnung, Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit

Herr Jahns eröffnet als Vorsitzender die 26. Sitzung des Mobilitätsausschusses und begrüßt die Anwesenden. Er stellt fest, dass zur Sitzung ordnungsgemäß geladen wurde und der Mobilitätsausschuss mit 13 von 15 Ausschussmitgliedern beschlussfähig ist.

2. Einwohnerfragestunde

Herr Herzberg betritt die Sitzung um 17:01 Uhr (14/15)

Frau Nurkewitz, Einwohnerin aus Millienhagen, überreicht dem Mobilitätsausschuss einen Antrag auf Verkürzung der Fahrzeiten mit 629 gesammelten Unterschriften einer Elterninitiative. Dieser betrifft den Schülertransport im ländlichen Bereich zum Gymnasium Grimmen. Sie informiert, dass das Gymnasium für die Kinder nur mit Bussen, teilweise mit mehrmaligem Umsteigen und dadurch entstehenden Wartezeiten, erreichbar sei. Die Kinder haben täglich einen fast 3-stündigen

Busfahrweg. Sie bittet darum, dass direkte Linien eingesetzt werden. Dem überreichten Antrag seien Lösungsvorschläge beigelegt.

Frau Kasten, Einwohnerin aus Millienhagen, ergänzt, dass im ländlichen Raum kein anderer Bus als der Schulbus fahre. Sie erwarte, dass eine zumutbare Schülerbeförderung für die Kinder erfolge.

Herr Jahns teilt mit, dass dieses Thema als Tagesordnungspunkt auf die nächste Sitzung aufgenommen und behandelt werde.

Herr Baase teilt mit, dass die Verwaltung sich des Themas annehme und dieses mit der VVR prüfen werde.

Weitere Einwohneranfragen werden nicht gestellt.

3. Bestätigung der Tagesordnung

Anmerkungen oder Ergänzungen werden nicht vorgetragen.

Der Mobilitätsausschuss bestätigt einstimmig die Tagesordnung.

4. Bestätigung der Niederschriften vom 23. August 2022 und 20. September 2022

Anmerkungen oder Ergänzungen zu den Niederschriften werden nicht vorgetragen.

Der Mobilitätsausschuss bestätigt einstimmig bei vier Enthaltungen die Niederschrift vom 23. August 2022.

Der Mobilitätsausschuss bestätigt einstimmig bei zwei Enthaltungen die Niederschrift vom 20. September 2022.

5. Beratung über mögliche Lösungsvorschläge zur Buslinie 120 nach Sanitz

Herr Jahns beantragt Frau Dr. Schmutzer Rederecht einzuräumen.

Der Mobilitätsausschuss stimmt einstimmig zu.

Frau Dr. Schmutzer teilt mit, dass es um die Linie Bad-Sülze - Rostock gehe. Vorher wurde die Linie 5-mal angefahren. Jetzt fahre der erste Bus erst um 7:00 Uhr. Was zur Folge habe, dass Einwohner/innen aus Bad Sülze, die in Rostock arbeiten, morgens nicht pünktlich zur Arbeit kommen und abends nicht mehr nach Hause. Seitens der VVR solle ein Fahrplanwechsel kommen, den aktuellen Stand dazu kenne Sie jedoch nicht. Das Problem sei, dass die Linie sonst von der Rebus angefahren wurde und es somit zu Absprachen mit dem Unternehmen kommen müsse. Die Frage sei, was die Stadt Bad-Sülze bis zum Fahrplanwechsel machen könne, denn derzeit herrsche ein unhaltbarer Zustand.

Herr Baase stellt anhand einer Präsentation den aktuellen Stand zur Linie 120 vor.

Die Präsentation ist der Niederschrift als Anlage beigelegt.

Frau Dr. Schmutzer erfragt, ob mit den Busfahrzeiten auch der Anschluss mit den Bahnfahrzeiten abgesichert sei.

Herr Baase informiert, dass die Busfahrzeiten identisch mit den vorherigen von der Rebus seien.

Frau Dr. Schmutzer merkt an, dass die Einwohner/innen damit eine doppelte Belastung tragen müssen. Man müsse ein Ticket für den Bus nach Sanitz zahlen und dann noch ein Zugticket nach Rostock.

Herr Baase teilt mit, dass keine doppelte Belastung auftrete, weil die Fahrten weiterhin im VVW Tarif stattfinden. Schwierig sei die Frage, wie die VVR auf der Strecke den VVW Tarif anwenden könne, weswegen noch einige Fragen offen seien.

Frau Dr. Schmutzer informiert, dass man vorher von Bad-Sülze nach Rostock mit der Rebus fahren konnte.

Herr Baase merkt an, dass dies ein Fahrplan der Rebus sei und die VVR nur Fahrten übernehme.

Herr Bauch erfragt, wie die zeitliche Planung dieser Strecke für die VVR aussehe.

Herr Baase führt aus, dass es im ÖPNV in erster Linie nicht darum gehe, ob eine Strecke wirtschaftlich betrieben werden könne, sondern es gehe darum, den ländlichen Raum zu erschließen. Der Start zur Übernahme der Rebus Fahrten sei für den 12. Dezember geplant. Dann werde man mindestens 1 Jahr schauen, wie das Angebot genutzt werde und daraus ergebe sich dann, ob die Leistung weiter angepasst werde. Die Rebus habe außerdem angekündigt, sich ab 1. Januar 2026 von der Verbindung Sanitz - Bad Sülze zurückzuziehen. Das heiße, dass perspektivisch die VVR eine eigene Linie daraus machen müsse. Man könne demnach eher von einer Leistungsausweitung ausgehen, die auch Teil der landesbedeutsamen Linie Rostock - Greifswald aus dem Nahverkehrsplan sei.

Weiterer Redebedarf besteht nicht.

6. Grundsatzbeschluss zur Direktvergabe von Nahverkehrsleistungen Vorlage: BV/3/0383

Herr Baase begründet die eingebrachte Beschlussvorlage.

Frau von Buddenbrock erfragt, ob die Wegebahnen in der Beschlussvorlage subsumiert wurden.

Herr Baase teilt mit, dass die Wegebahnen unter Gelegenheitsverkehr fallen, es bei der Vergabe um Nahverkehrsleistungen gehe und es sich damit um Linienverkehr handle.

Herr Bartsch-Brüdgam ergänzt, dass die Wegebahnen nicht subsumiert wurden, da die Wegebahnen mit dem Linienverkehr nichts zu tun haben.

Weiterer Redebedarf besteht nicht.

Herr Jahns bittet um Abstimmung.

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss empfiehlt dem Kreistag wie folgt zu beschließen:

Der Kreistag Vorpommern-Rügen beschließt:

1. Der Umsetzung der beabsichtigten Direktvergabe über die im Nahverkehrsplan 2022 des Landkreises formulierten Verkehrsleistungen an die Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen mbH (VVR) wird zugestimmt.
2. Die Verkehrsleistungen sollen als Gesamtnetz zum 1. Oktober 2025 bis 30. September 2035 direkt an die VVR nach Vorgaben der EU-Verordnung 1370/2007 vergeben werden. Im Rahmen der Direktvergabe soll der VVR ein öffentlicher Dienstleistungsauftrag mit ausschließlichen Rechten und Ausgleichsleistungen nach Art. 3 Abs. 1 und Art. 5 Abs. 2 der EU-Verordnung VO (EG) 1370/2007 erteilt werden.
3. Die Umsetzung der Wasserstoffstrategie des Landkreises im Rahmen von HyExperts ist als Kernelement zukünftiger alternativer Antriebstechnologien für den sonstigen ÖPNV im Landkreis Vorpommern-Rügen bei der Direktvergabe zu berücksichtigen.

Abstimmungsergebnis: einstimmig zugestimmt

7. Aktualisierung der Prioritätenliste für den Radwegebau an Kreisstraßen im Landkreis Vorpommern-Rügen Vorlage: BV/3/0424

Herr Hack begründet anhand einer Präsentation die eingebrachte Beschlussvorlage.

Die Präsentation ist der Niederschrift als Anlage beigelegt.

Herr Jahns merkt an, dass es im Ausschuss für Wirtschaft, Tourismus und Digitalisierung eine Diskussion über die Höhe der geplanten Strecke und des Geldes gegeben habe. In erster Linie gehe es bei der Beschlussvorlage jedoch um die Priorisierung. Das Thema der Diskussion muss an anderer Stelle geklärt werden.

Herr Herzberg stimmt Herrn Jahns zu. In der Vorlage gehe es um die Matrix und es sei wichtig eine Prioritätenliste zu haben. Er finde es außerdem gut, dass eine Ausweichliste erstellt wurde, wenn es Probleme bei dem Grunderwerb gebe.

Herr Danter erfragt, weshalb der Radweg von Ketelshagen nach Putbus nicht in der Liste zu finden sei, obwohl dieser eine relative hohe Punktzahl erreicht habe.

Herr Hack antwortet, dass parallel dazu der Ostseeküstenradweg als Ausgleichsmöglichkeit laufe. Aus diesem Grund habe man andere Strecken priorisiert, die noch keinen haben oder sich in einem erheblich schlechteren Zustand befinden.

Herr Danter merkt an, dass man vielleicht noch etwas an der Matrix arbeiten müsse, um solche Dinge auch zu berücksichtigen.

Weiterhin erfragt **Herr Danter**, weswegen von den drei höher bepunkteten Radwegen in der Nähe von Bergen nur einer auf der Liste zu finden sei.

Herr Hack teilt mit, dass ein Radweg an einer Landesstraße, ohne Radweg, enden würde und der andere in einem Gebiet mit wenig Bevölkerung liege, wo es viele ländliche Wege als Ausgleich gebe. Aus diesem Grund habe man sich erstmal gegen eine Aufnahme auf die Liste entschieden.

Herr Meißner führt aus, dass er das Vorgehen der Matrix sehr gut finde. Vor allem, weil man den Fokus auf den täglichen Radverkehr lege und nicht auf den Tourismus. Jedoch sei der Bau von 2km Radweg pro Jahr sehr wenig.

Herr Grabe, vom ADFC, teilt mit, dass die Höhe der geplanten Strecke sehr unbefriedigend sei. Er erfragt, ob Bushaltestellen in der Matrix berücksichtigt wurden.

Herr Hack merkt an, dass Bahnhöfe berücksichtigt wurden. Busanbindungen seien bei Siedlungsschwerpunkten gegeben.

Herr Schmuhl informiert, dass bei der Bewertung der zentrale Ort der Start- und Zielpunkt gewesen sei. Es handle sich dabei nicht um eine Untersuchung der Abdeckung der Flächen mit Radwegen. Der Fokus sei auf das Umfeld eines zentralen Ortes gelegt worden. Das Thema Bus sei aus diesem Grund bei der Bewertung nicht vordergründig.

Herr Martens erfragt, ob die Matrix auch auf die andere Prioritätenliste für Radwege an Bundes- und Landesstraßen angewendet werden könne.

Herr Hack teilt mit, dass das Lückenschlussprogramm für Radwege an Bundes- und Landesstraßen 2023 auslaufe. Bislang gebe es jedoch noch keine gesicherten Informationen, wie mit der Prioritätenliste weiter umgegangen werde.

Herr Schmuhl ergänzt, dass man im kommenden Jahr eine Rückmeldung vom Land, wie es weitergehen solle, erwarte.

Frau von Buddenbrock erfragt, ob man bei der Nachrückerliste nach der Reihenfolge oder nach der Projektgröße gehe.

Herr Hack teilt mit, dass es Sinn mache flexibel zu reagieren und zu gucken, wo es bspw. keine Probleme mit dem Grunderwerb gebe.

Herr Jahns bedankt sich bei Herrn Hack und Herrn Schmuhl für die Ausführungen und bittet um Abstimmung.

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss empfiehlt dem Kreistag wie folgt zu beschließen:

Der Kreistag Vorpommern-Rügen beschließt die Prioritätenliste für straßenbegleitende Radwege entlang von Kreisstraßen.

Der Landrat wird beauftragt, die Realisierung der in der Liste aufgeführten Wege mit den vorhandenen Möglichkeiten weiter voranzutreiben. Die Prioritätenliste für

straßenbegleitende Radwege entlang von Kreisstraßen schließt die Unterstützung anderer Maßnahmen nicht aus, wenn diese aufgrund von Fördermöglichkeiten realisiert werden können.

Abstimmungsergebnis: einstimmig bei vier Enthaltungen zugestimmt

8. Wiedervorlage Änderungsantrag Nahverkehrsplan Bündnis 90/Grüne nach Überarbeitung

Herr Martens begründet den eingereichten Änderungsantrag Nr. 1 der Kreistagsfraktion B90/GRÜNE/FR.

Herr Jahns bittet um Abstimmung.

Der Mobilitätsausschuss stimmt dem Änderungsantrag Nr. 1 mehrheitlich bei 5 Ja-Stimmen, 3 Gegenstimmen und 6 Enthaltungen zu.

Herr Martens begründet den eingereichten Änderungsantrag Nr. 2 der Kreistagsfraktion B90/GRÜNE/FR.

Herr Jahns bittet um Abstimmung.

Der Mobilitätsausschuss lehnt den Änderungsantrag Nr. 2 mehrheitlich bei 2 Ja-Stimmen, 4 Gegenstimmen und 8 Enthaltungen ab.

Herr Martens begründet den eingereichten Änderungsantrag Nr. 3 der Kreistagsfraktion B90/GRÜNE/FR.

Herr Jahns bittet um Abstimmung.

Der Mobilitätsausschuss lehnt den Änderungsantrag Nr. 3 mehrheitlich bei 2 Ja-Stimmen, 10 Gegenstimmen und 2 Enthaltungen ab.

Herr Martens begründet den eingereichten Änderungsantrag Nr. 4 der Kreistagsfraktion B90/GRÜNE/FR.

Herr Jahns bittet um Abstimmung.

Der Mobilitätsausschuss lehnt den Änderungsantrag Nr. 4 mehrheitlich bei 2 Ja-Stimmen, 10 Gegenstimmen und 2 Enthaltungen ab.

Herr Martens begründet den eingereichten Änderungsantrag Nr. 5 der Kreistagsfraktion B90/GRÜNE/FR.

Herr Jahns bittet um Abstimmung.

Der Mobilitätsausschuss lehnt den Änderungsantrag Nr. 5 mehrheitlich bei 5 Ja-Stimmen, 5 Gegenstimmen und 4 Enthaltungen ab.

Herr Martens teilt mit, dass die Kreistagsfraktion B90/GRÜNE/FR den eingereichten Änderungsantrag Nr. 6 zurückziehe.

Herr Martens begründet den eingereichten Änderungsantrag Nr. 7 der

Kreistagsfraktion B90/GRÜNE/FR.

Herr Jahns bittet um Abstimmung.

Der Mobilitätsausschuss lehnt den Änderungsantrag Nr. 7 mehrheitlich bei 3 Ja-Stimmen, 5 Gegenstimmen und 6 Enthaltungen ab.

Herr Martens begründet den eingereichten Änderungsantrag Nr. 8 der Kreistagsfraktion B90/GRÜNE/FR.

Herr Jahns bittet um Abstimmung.

Der Mobilitätsausschuss lehnt den Änderungsantrag Nr. 8 mehrheitlich bei 2 Ja-Stimmen, 7 Gegenstimmen und 5 Enthaltungen ab.

Herr Martens teilt mit, dass die Kreistagsfraktion B90/GRÜNE/FR den eingereichten Änderungsantrag Nr. 9 zurückziehe.

Herr Martens begründet den eingereichten Änderungsantrag Nr. 10 der Kreistagsfraktion B90/GRÜNE/FR.

Herr Jahns bittet um Abstimmung.

Der Mobilitätsausschuss stimmt dem Änderungsantrag Nr. 10 mehrheitlich bei 11 Ja-Stimmen, 1 Gegenstimme und 2 Enthaltungen zu.

Herr Martens begründet den eingereichten Änderungsantrag Nr. 11 der Kreistagsfraktion B90/GRÜNE/FR.

Herr Jahns bittet um Abstimmung.

Der Mobilitätsausschuss stimmt dem Änderungsantrag Nr. 11 mehrheitlich bei 12 Ja-Stimmen und 2 Enthaltungen zu.

Herr Martens begründet den eingereichten Änderungsantrag Nr. 12 der Kreistagsfraktion B90/GRÜNE/FR.

Herr Jahns bittet um Abstimmung.

Der Mobilitätsausschuss stimmt dem Änderungsantrag Nr. 12 mehrheitlich bei 12 Ja-Stimmen und 2 Enthaltungen zu.

9. Anfragen

Herr Jahns erfragt, welche rechtlichen Möglichkeiten die Gemeinde Bad Sülze habe, um den Linienverkehr für Ihre Bürger/innen, vor allem morgens und abends zu gewährleisten und auf eigene Kosten zu fahren. Dabei handelt es sich um die Buslinie 120 nach Sanitz.

Weitere Anfragen werden nicht gestellt.

10. Mitteilungen

Frau Ruhnke verlässt die Sitzung um 18:19 Uhr (13/15)

Herr Baase gibt anhand einer Präsentation eine aktuelle Übersicht der ÖPNV Themen.

Die Präsentation ist der Niederschrift als Anlage beigefügt.

Frau Kühl verlässt die Sitzung um 18:24 Uhr (12/15)

Herr Danter erfragt, ob das Ablehnungsschreiben in Bezug auf die Wasserstoffbusse den Mitgliedern des Mobilitätsausschusses zur Verfügung gestellt werden könne.

Herr Roehl teilt mit, dass er prüfen werde, ob das Schreiben zur Verfügung gestellt werden könne.

Herr Jahns bittet um Abstimmung über die vorliegenden Sitzungstermine des Mobilitätsausschusses für das Jahr 2023.

Der Mobilitätsausschuss stimmt den Sitzungsterminen einstimmig bei einer Enthaltung zu.

Weitere Mitteilungen werden nicht vorgetragen.

Herr Jahns schließt den öffentlichen Teil der Ausschusssitzung.

23.11.2022, gez. Marco Jahns

Datum, Unterschrift
Ausschussvorsitzender

23.11.2022, gez. Anja Pfefferkorn

Datum, Unterschrift
Protokollführerin

Mobilitätsausschuss 15. November 2022

TOP 5 - L120 SANITZ - BAD SÜLZE



L120 - Abfahrtzeiten (VVR)

Leistungsaufnahme	<ul style="list-style-type: none">• 12. Dezember 2022 - Mo. bis Fr.
-------------------	---

Abfahrt ab Bad Sülze:	<ul style="list-style-type: none">• 05:22 Uhr
	<ul style="list-style-type: none">• 08:37 Uhr
	<ul style="list-style-type: none">• 12:37 Uhr an Bad Sülze

Abfahrt ab Sanitz:	<ul style="list-style-type: none">• 05:50 Uhr
	<ul style="list-style-type: none">• 09:05 Uhr
	<ul style="list-style-type: none">• 13:05 Uhr an Bad Sülze

L120 Fahrplan - Bad Sülze - Sanitz

Linie 120 Bad Sülze - Sanitz - Rostock ZOB

Fahrzeitprofil	NZ	NZ	Z1	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ
Betriebstagsgruppe	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]
Fahrzeugtyp	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF15	NF12	NF15	NF12	NF12	NF12	NF12
Fahrtnummer	30	2	4	6	30	8	30	10	30	14	16	18	20	38	24	26	28
	VVR				VVR		VVR		VVR								
Schule an der Carbak, Ri. Thulend., Mast 02																	16:23
Schule an der Carbak, Mast 01																	-
Bad Sülze, ehem. Bahnhof, Mast 01	05:22		07:00		08:37		10:37		12:37				14:55	-	16:12		
Redderstorf, Abzweig, Mast 02	05:23		07:01		08:38		10:38		12:38				14:56	-	16:13		
Kneese, Mast 02	05:25		07:03		08:40		10:40		12:40				14:58	-	16:15		
Kneese, Ausbau, Mast 02	05:26		07:04		08:41		10:41		12:41				14:59	-	16:16		
Grünheide, Mast 02	05:28		07:06		08:43		10:43		12:43				15:01	-	16:18		
Dettmannsdorf-Kölsow, Mast 02	05:30		07:08		08:45		10:45		12:45				15:03	-	16:20		
Kanneberg, Mast 01	-		-		-		-		-				-	-	-		
Marlow, Vogelpark, Mast 01	-		-		-		-		-				-	-	-		
Kanneberg, Mast 02	-		-		-		-		-				-	-	-		
Dettmannsdorf-Kölsow, Schule, Mast 01	-		-	07:50	-		-		-				-	-	-		
Dammerstorf, Abzweig, Mast 02	05:33		07:11		07:53		08:48		10:48				12:48		15:06	-	16:23
Reppelin, Ost, Mast 02	05:36		07:14		07:56		08:51		10:51				12:51		15:09	-	16:26
Reppelin, West, Mast 02	05:37		07:15		07:57		08:52		10:52				12:52		15:10	-	16:27
Wendfeld, Mast 02	05:38		07:16		07:58		08:53		10:53				12:53		15:11	-	16:28
Sanitz, Sölzer Straße, Mast 02	05:39		07:17		07:59		08:54		10:54				12:54		15:12	-	16:29
Sanitz, Rathaus, Mast 02	05:40		07:18		08:00		08:55		10:55				12:55		15:13	-	16:30
Sanitz, ZOB, Mast 01	05:45	07:00	07:23	08:05	09:00	09:05	11:00	11:05	13:00	13:05	13:43	15:05	15:18	-	16:35	17:05	19:05
Sanitz Bhf. RB 11 ab....	05:53																
Sanitz, Realschule01	-		-		-		-		-		13:48	-	15:23	-	-	-	-
Sanitz, Gymnasium, Mast 01	-		-		-		-		-		13:51	-	15:26	-	-	-	-
Groß Lüsewitz, Abzweig, Mast 02		07:03	07:26	08:08		09:08		11:08		13:08	13:56	15:08	15:31	-	16:38	17:08	19:08
Schule an der Carbak, Mast 02		07:05	07:28	08:10		09:10		11:10		13:10	13:58	15:10	15:33	-	16:40	17:10	19:10
Hohenfelde bei Rostock, Mast 02		07:07	07:30	08:12		09:12		11:12		13:12	14:00	15:12	15:35	16:24	16:42	17:12	19:12
Broderstorf, Bahnhof, Mast 02		07:09	07:32	08:14		09:14		11:14		13:14	14:02	15:14	15:37	16:26	16:44	17:14	19:14
Broderstorf, Abzweig Ikendorf, Mast 02		-	-	-		-		-		-	14:03	-	15:38	-	-	-	-
Ikendorf, Ausbau, Mast 02		-	-	-		-		-		-	14:05	-	15:40	-	-	-	-
Kösterbeck, Am Wald, Mast 02		-	-	-		-		-		-	14:07	-	15:42	-	-	-	-
Kösterbeck, Mast 02		-	-	-		-		-		-	14:08	-	15:43	-	-	-	-
Kösterbeck, Im Grund, Mast 02		-	-	-		-		-		-	14:09	-	15:44	-	-	-	-
Roggentin, Dorfplatz, Mast 02		-	-	-		-		-		-	14:11	-	15:46	-	-	-	-
Roggentin, Am Campus, Mast 02		-	-	-		-		-		-	14:12	-	15:47	-	-	-	-
Globus, Mast 02		-	-	-		-		-		-	14:13	-	15:48	-	-	-	-
Neu Roggentin, Mast 02		-	-	-		-		-		-	14:14	-	15:49	-	-	-	-
Neu Pastow, Mast 02		07:10	07:33	08:15		09:15		11:15		13:15	-	15:15	-	16:27	16:45	17:15	19:15
Pastow, Abzweig, Mast 02		07:11	07:34	08:16		09:16		11:16		13:16	-	15:16	-	16:28	16:46	17:16	19:16
Neu Roggentin, B110, Mast 02		07:13	07:36	08:18		09:18		11:18		13:18	-	15:18	-	16:30	16:48	17:18	19:18
Rostock, Brinckmansdorf, Mast 02		07:15	07:38	08:20		09:20		11:20		13:20	14:16	15:20	15:51	16:32	16:50	17:20	19:20
Rostock, Tessiner Straße, Mast 02		07:17	07:40	08:22		09:22		11:22		13:22	14:18	15:22	15:53	16:34	16:52	17:22	19:22
Rostock, Steintor / IHK, Mast 02		07:22	07:47	08:27		09:27		11:27		13:27	14:23	15:27	15:58	16:39	16:57	17:27	19:27
Rostock, Am Rosengarten, Mast 02		07:23	07:48	08:28		09:28		11:28		13:28	14:24	15:28	15:59	16:40	16:58	17:28	19:28
Rostock, Deutsche Med-Platz, Mast 02		07:26	07:51	08:31		09:31		11:31		13:31	14:27	15:31	16:02	16:43	17:01	17:31	19:31
Rostock, Hbf. Süd/ZOB, Mast 09		07:29	08:04	08:34		09:34		11:34		13:34	14:30	15:34	16:05	16:46	17:04	17:34	19:34



L120 Fahrplan - Sanitz - Bad Sülze

Linie 120 Rostock ZOB - Sanitz - Bad Sülze

Fahrzeitprofil	HZ	NZ	NZ	NZ	NZ	HZ	NZ	HZ	NZ	HZ	NZ	HZ	HZ	HZ	HZ	HZ	HZ	HZ
Betriebstagsgruppe	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]	[Notfall_Mo]
Fahrzeugtyp	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF12	NF8	NF12	H88	NF12	H88
Fahrtnummer	31	1	3	5	7	31	11	31	25	31	13	15	17	19	21	27	23	27
	VVR					VVR		VVR		VVR						ALF		ALF
Rostock, ZOB, Mast 04		06:00	06:30	07:00	08:30		10:30		12:30		13:00	13:30	14:30	15:00	16:30		18:30	
Rostock, Deutsche Med-Platz, Mast 03		05:03	06:33	07:03	08:33		10:33		12:33		13:03	13:33	14:33	15:03	16:33		18:33	
Rostock, Am Rosengarten, Mast 01		06:04	06:34	07:04	08:34		10:34		12:34		13:04	13:34	14:34	15:04	16:34		18:34	
Rostock, Steintor / IHK, Mast 01		06:05	06:35	07:05	08:35		10:35		12:35		13:05	13:37	14:37	15:08	16:37		18:37	
Rostock, Tessiner Straße, Mast 01		06:09	06:39	07:09	08:39		10:39		12:39		13:09	13:41	14:41	15:12	16:41		18:41	
Rostock, Brinckmansdorf, Mast 01		06:11	06:41	07:11	08:41		10:41		12:41		13:11	13:43	14:43	15:14	16:43		18:43	
Neu Roggentin, B110, Mast 01		06:13	06:43	07:13	08:43		10:43		12:43		13:13	13:45	14:45	15:16	16:45		18:45	
Pastow, Abzweig, Mast 01		06:15	06:45	07:15	08:45		10:45		12:45		13:15	13:47	14:47	15:18	16:47		18:47	
Neu Pastow, Mast 01		06:17	06:47	07:17	08:47		10:47		12:47		13:17	13:49	14:49	15:20	16:49		18:49	
Broderstorf, Bahnhof, Mast 01		06:18	06:48	07:18	08:48		10:48		12:48		13:18	13:50	14:50	15:21	16:50		18:50	
Hohenfelde bei Rostock, Mast 01		06:20	06:50	07:20	08:50		10:50		12:50		13:20	13:52	14:52	15:23	16:52		18:52	
Schule an der Carbak, Mast 01		06:22	06:52	07:22	08:52		10:52		12:52		13:22	13:54	14:54	15:25	16:54		18:54	
Groß Lüsewitz, Abzweig, Mast 01		06:25	06:55	07:25	08:55		10:55		12:55		13:25	13:57	14:57	15:28	16:57		18:57	
Sanitz, ZOB, Mast 01	05:50	06:28	06:58	07:28	08:58	09:05	10:58	11:05	12:58	13:05	13:28	14:00	15:00	15:31	17:00	17:04	19:00	19:04
Sanitz, Rathaus, Mast 01	05:51	06:29		07:29		09:06		11:06		13:06		14:01		15:32		17:05		19:05
Sanitz, Sülzer Straße, Mast 01	05:53	06:31		07:31		09:08		11:08		13:08		14:03		15:34		17:07		19:07
Wendfeld, Mast 01	05:55	06:33		07:33		09:10		11:10		13:10		14:05		15:36		17:09		19:09
Reppeln, West, Mast 01	05:56	06:34		07:34		09:11		11:11		13:11		14:06		15:37		17:10		19:10
Reppeln, Ost, Mast 01	05:58	06:35		07:35		09:13		11:13		13:13		14:07		15:39		17:12		19:12
Dammerstorf, Abzweig, Mast 01	06:01	06:38		07:38		09:16		11:16		13:16		14:10		15:42		17:15		19:15
Dettmannsdorf-Kölnow, Mast 01	-	06:41		-		-		-		-		14:13		-		-		-
Dettmannsdorf-Kölnow, Schule, Mast 01	06:04	-		07:41		09:19		11:19		13:19		-		15:45		17:18		19:18
Kanneberg, Mast 01	-	-		-		-		-		-		-		-		-		-
Marlow, Vogelpark, Mast 01	-	-		-		-		-		-		-		-		-		-
Kanneberg, Mast 02	-	-		-		-		-		-		-		-		-		-
Dettmannsdorf-Kölnow, Mast 01	-	-		-		-		-		-		-		-		-		-
Grünheide, Mast 01	06:05	06:42				09:20		11:20		13:20		14:14		15:46		17:19		19:19
Kneese, Ausbau, Mast 01	06:07	06:44				09:22		11:22		13:22		14:16		15:48		17:21		19:21
Kneese, Mast 01	06:09	06:46				09:24		11:24		13:24		14:18		15:50		17:23		19:23
Redderstorf, Abzweig, Mast 01	06:11	06:48				09:26		11:26		13:26		14:20		15:52		17:25		19:25
Bad Sülze, Scheunenviertel, Mast 01	06:14	06:51				09:29		11:29		13:29		14:23		15:55		17:28		19:28
Bad Sülze, ehem. Bahnhof, Mast 01	06:16	06:53				09:31		11:31		13:31		14:25		15:57		17:30		19:30

Mobilitätsausschuss 15. November 2022

MITTEILUNGEN

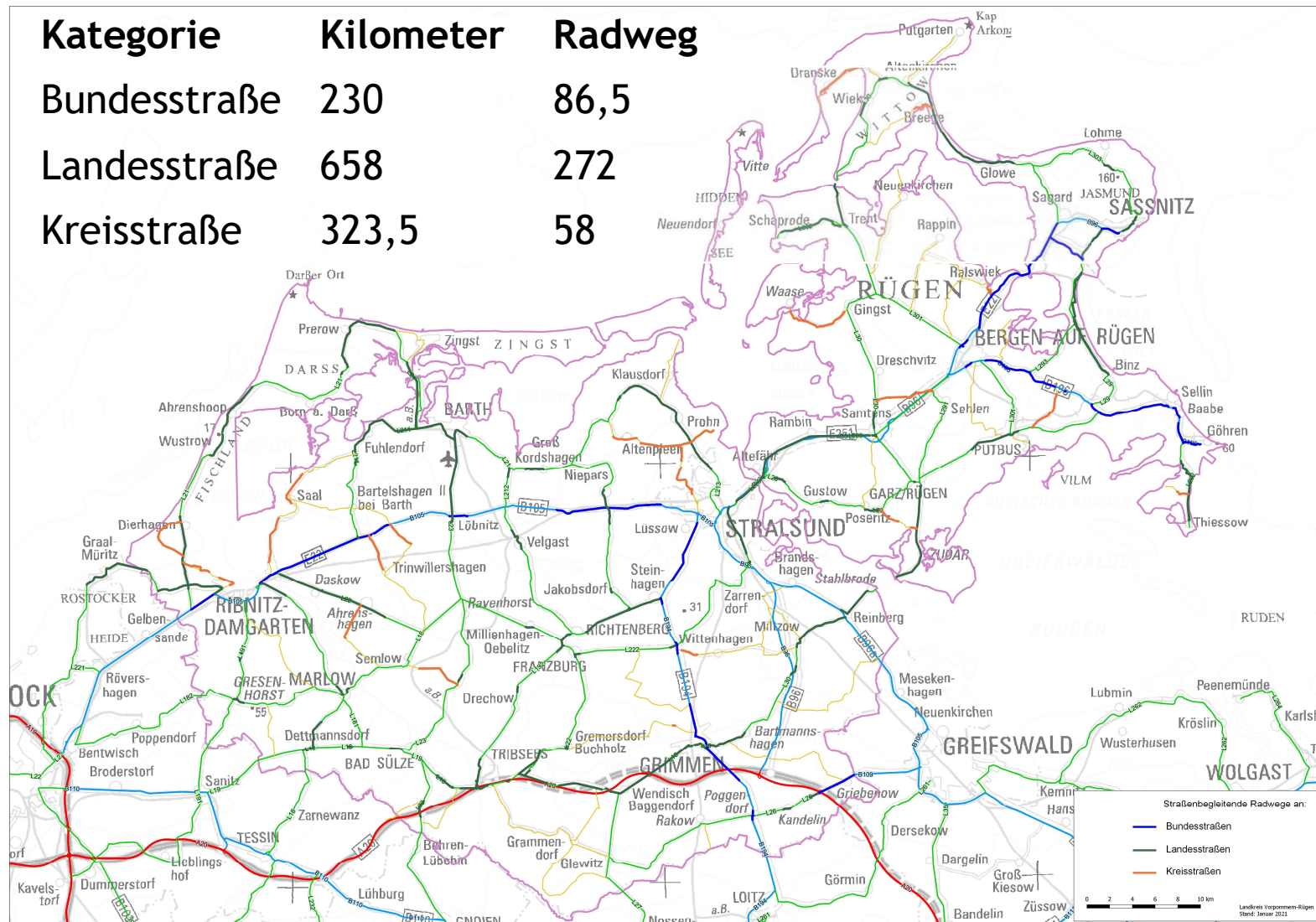


Mitteilungen

Schülerbeförderung/ Schülernetzkarte:	<ul style="list-style-type: none">• ca. 13.000 Anträge auf SNK• VVR reagiert auf hohe Auslastung• Gelenkbuseinsatz auf Strecke Bad Sülze - Tribsees - Grimmen
Förderprojekte:	<ul style="list-style-type: none">• H₂-Busse → Ablehnungsschreiben• Digitalisierung → Ablehnungsschreiben• alternative Fördermöglichkeiten werden gesucht
49€-Ticket:	<ul style="list-style-type: none">• Name: Deutschlandticket• Einführung 1. Januar 2023• Einführungspreis 49€• vorl. Laufzeit bis 31. Dezember 2024• Kosten 3 Mrd. € p.a. (Bund + Länder)• MV: ~79 Mio. € p.a. (Bund + Land)• Erhöhung der Reg. Mittel um 1 Mrd. € (3%)

Auswahl von Radwegebaumaßnahmen zur Verdichtung des Radwegenetzes an Kreisstraßen im Landkreis Vorpommern-Rügen

Aktuelle Situation straßenbegleitende Radwege an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen



Aktuelle Situation straßenbegleitende Radwege an Kreisstraßen

Zentraler Ort	Straße	Grundschule	Weiter- führende Schule	Einkaufen	Arzt	Apotheke	Bahnhof	Amt	Tourismus	Breite Straße	Sichtbe- hinderung	Gesamt
Stedar - Bergen	RÜG 18	1		2	1	1	1	1	1	1	1	11
Thesenvitz - Bergen	RÜG 7	1		2	1	1	1	1	1	1	1	11
Tilzow - Bergen	RÜG15	1		2	1	1	1	1	1	1	1	10
Müggewalde - Grimmen	NVP 12	0		2	1	1	1	1	1	1	1	10
Kaschow - Grimmen	NVP 20	0		2	1	1	1	1	1	1	1	10
Ketelshagen - Putbus	RÜG 15	0		2	1	1	1	1	1	1	1	10
Fäsekow - Tribsees	NVP 13	1		1	1	1	1	0	1	2*	1	9
Breesen - Tribsees	NVP 9	1		1	1	1	1	0	1	2*	1	9
Kuhlrade - RDG	NVP 5	0		2	1	1	1	1	0	1	1	9
Hoikenhagen - Grimmen	NVP 15	0		1	1	1	1	1	0	1	1	8
Putgarten - Altenkirchen	RÜG 1	1		1	1	1	0	0	0	1	1	7
Groß Stubben/Frankenthal - Samtens	RÜG 12	1		0	1	1	1	1	1	1	0	7
Hildebrandshagen - Reinkenhagen	NVP 16	1		1	1	1	0	1	1	1	0	7
Ahrendsee - Reinkeinhagen	NVP 18	1		1	1	1	0	1	1	1	0	7
Brümkendorf - Marlow	NVP 5	1		0	1	1	1	0	1	0	1	7
Kuhle - Altenkirchen	RÜG 2	1		1	0	0	0	0	0	2	1	6
Oldendorf - Altenpleen	NVP 11	1		0	0	1	0	0	1	1	1	6
Kreuzung L 213 - Altenpleen	NVP 11	1		0	0	1	0	0	1	1	1	5
Lobkevitz - Breege	RÜG 3	0		0	1	1	0	0	0	2	1	5
Deyelsdorf - Grammendorf	NVP 13	1		0	0	1	0	0	0	1	0	4
Rodde - Grammendorf	NVP 14	1		0	0	1	0	0	0	1	0	4
Brönkow - Grammendorf	NVP 14	1		0	0	1	0	0	0	1	0	4
Lüttkevitz - Dranske	RÜG 2	0		0	0	0	0	0	0	2	0	3
Glewitz - Grammendorf	NVP 13	1		0	0	0	0	0	0	1	0	2

Ergebnisse der Matrix

Abschnitt	Straße	Gesamt
Stedar - Bergen	RÜG 18	11
Thesenvitz - Bergen	RÜG 7	11
Tilzow - Bergen	RÜG 15	10
Müggewalde - Grimmen	NVP 12	10
Kaschow - Grimmen	NVP 20	10
Ketelshagen - Putbus	RÜG 15	10
Kuhlrade - RDG	NVP 5	9
Fäsekow - Tribsees	NVP 13	9
Breesen - Tribsees	NVP 9	9
Hoikenhagen - Grimmen	NVP 15	8
Putgarten - Altenkirchen	RÜG 1	7
Brünkendorf - Marlow	NVP 5	7
Groß Stubben/Frankenthal - Samtens	RÜG 12	7
Hildebrandshagen - Reinkenhagen	NVP 16	7
Ahrendsee - Reinkeinhagen	NVP 18	7
Kuhle - Altenkirchen	RÜG 2	6
Oldendorf - Altenpleen	NVP 11	6
Kreuzung L 213 - Altenpleen	NVP 11	5
Lobkevitz - Breege	RÜG 3	5
Deyelsdorf - Grammendorf	NVP 13	4
Rodde - Grammendorf	NVP 14	4
Brönkow - Grammendorf	NVP 14	4
Lüttkevitz - Dranske	RÜG 2	3
Glewitz - Grammendorf	NVP 13	2

Maßnahmen aus Matrix (min. 12 Kilometer, ca. 2 Kilometer pro Jahr)

Abschnitt	Punkte	Länge in km
Bergen auf Rügen - Tilzow	10	2,2
Kaschow - Grimmen	9	1
Breesen - Tribsees	9	4
Groß Stubben/Frankenthal - Samtens	7	3,7
Ausbau Schmedshagen - Preetz (Altenpleen)	5	1,2
Insgesamt		12,1

Tilzow - Bergen auf Rügen

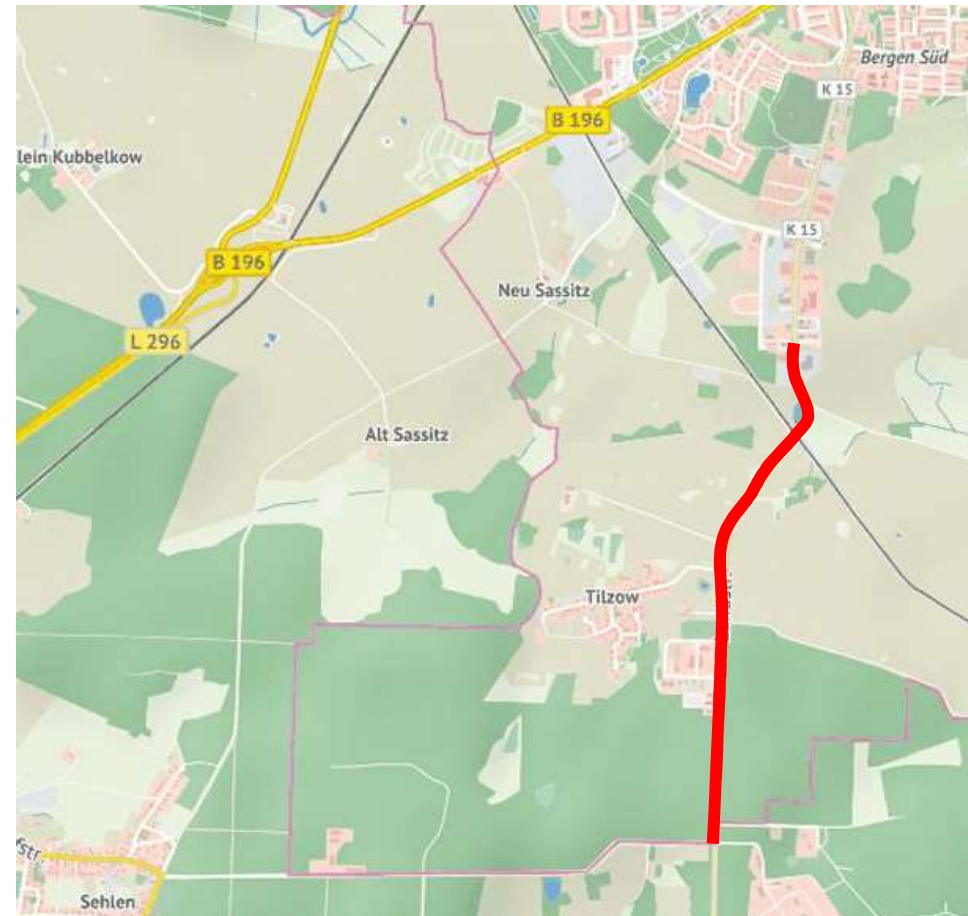
Punkte: 10

Länge: 2 km

Straße: RÜG 15

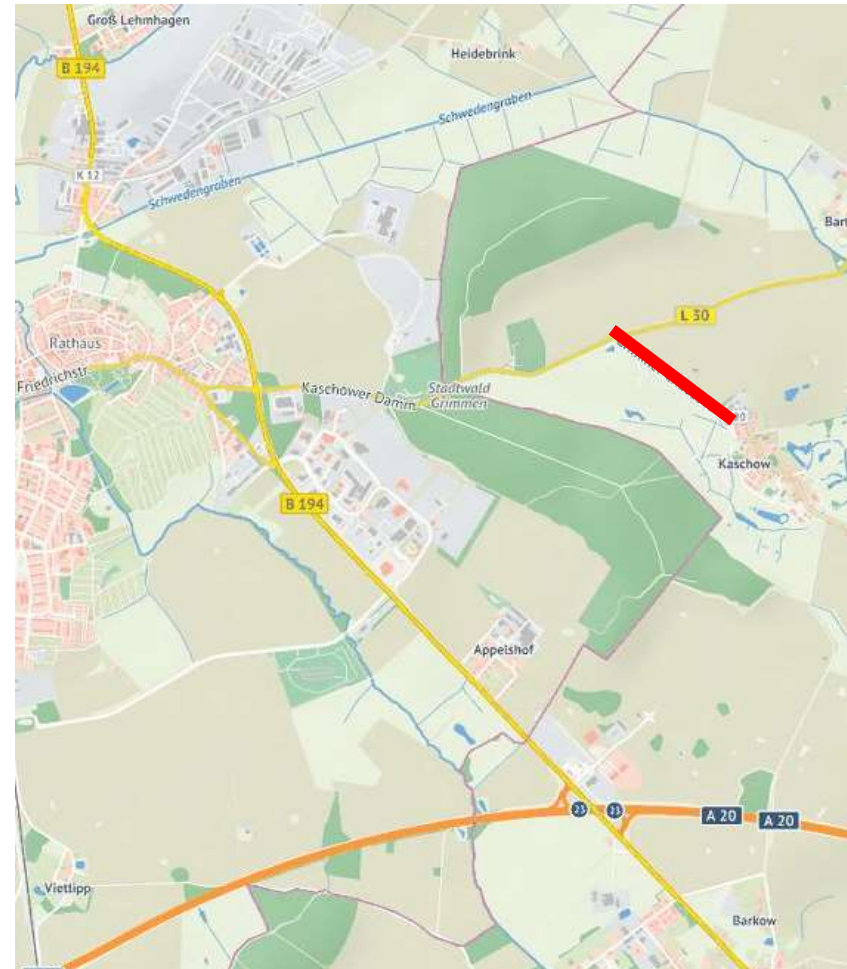
Zum Radweg:

- Verbindung zwischen Bergen auf Rügen und Tilzow
- Anschluss an vorhandene Radwege an beiden Enden
- Überörtliche Verbindung Stralsund - Bergen auf Rügen möglich



Kaschow - Grimmen

- Punkte: 9
Länge: 1 km
Straße: NVP 20
Zum Radweg:
- Verbindung Kaschow - Grimmen
 - Radweg an L 30 besteht bereits



Breesen - Tribsees

Punkte: 9

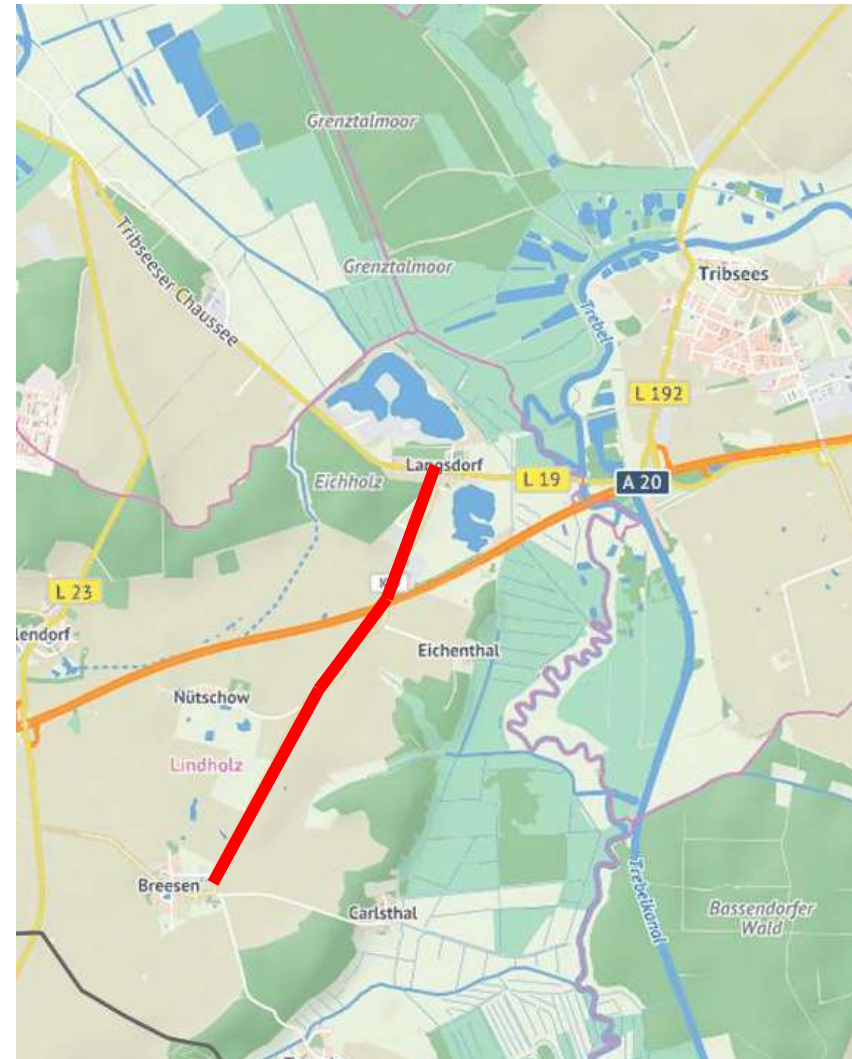
Länge: 4 km

Straße: NVP 9

Zum Radweg:

- Straßenbegleitender Radweg ab Langsdorf
- Der Abschnitt ist Teil des Trebeltal-Rundweges

*Touristische Rundwege in MV
waren kein Teil der
Bewertungsmatrix und werden
daher gesondert als weiche
Faktoren angeführt*



Groß Stubben/Frankenthal - Samtens

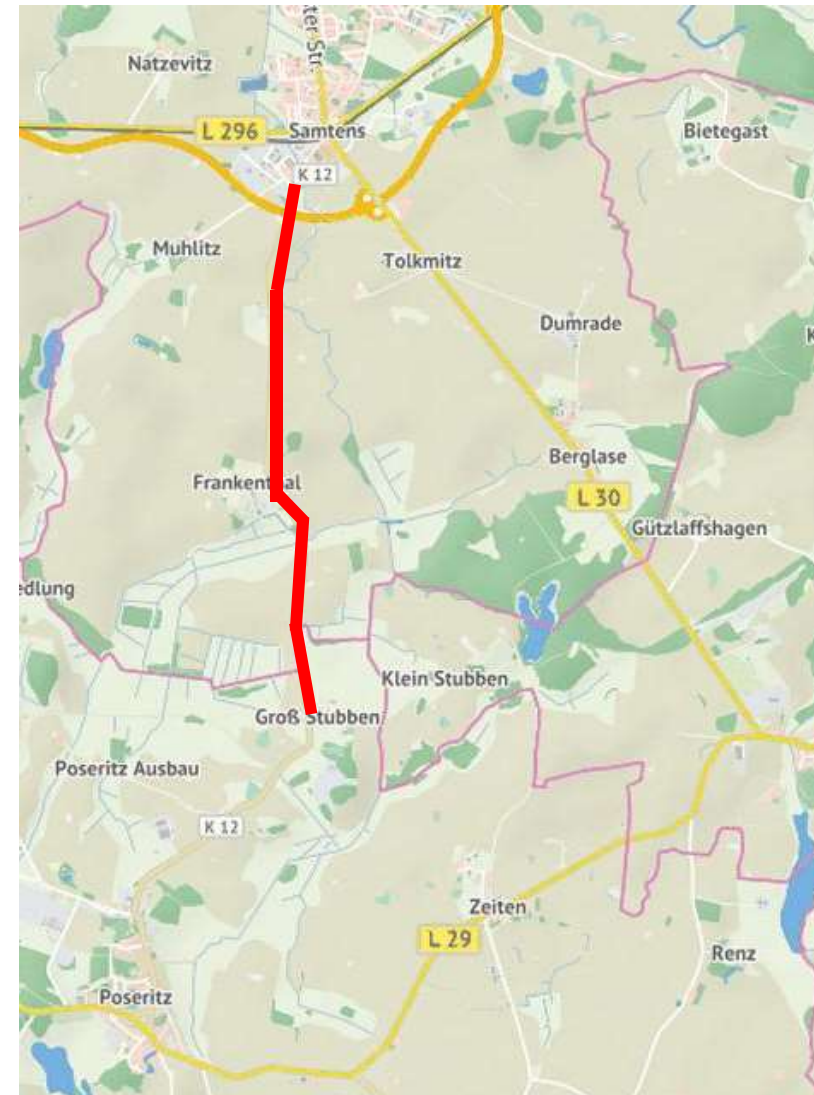
Punkte: 7

Länge: 3,7 km

Straße: RÜG 12

Zum Radweg:

- Schließt an straßenbegleitenden Radweg der L 296 an
- Verbessert überörtliche Verbindung Richtung Stralsund



Ausbau: Schmedshagen - Preetz (Altenpleen)

Punkte: 5

Länge: 1,2 km

Straße: NVP 11

Zum Radweg:

- Radweg aktuell baulich nicht auf aktuellem Stand der Technik
- Durch Ausbau kann Verbindung Altenpleen - Stralsund verbessert werden
 - Lückenschluss
- Kein Grunderwerb erforderlich



Ersatzmaßnahmen

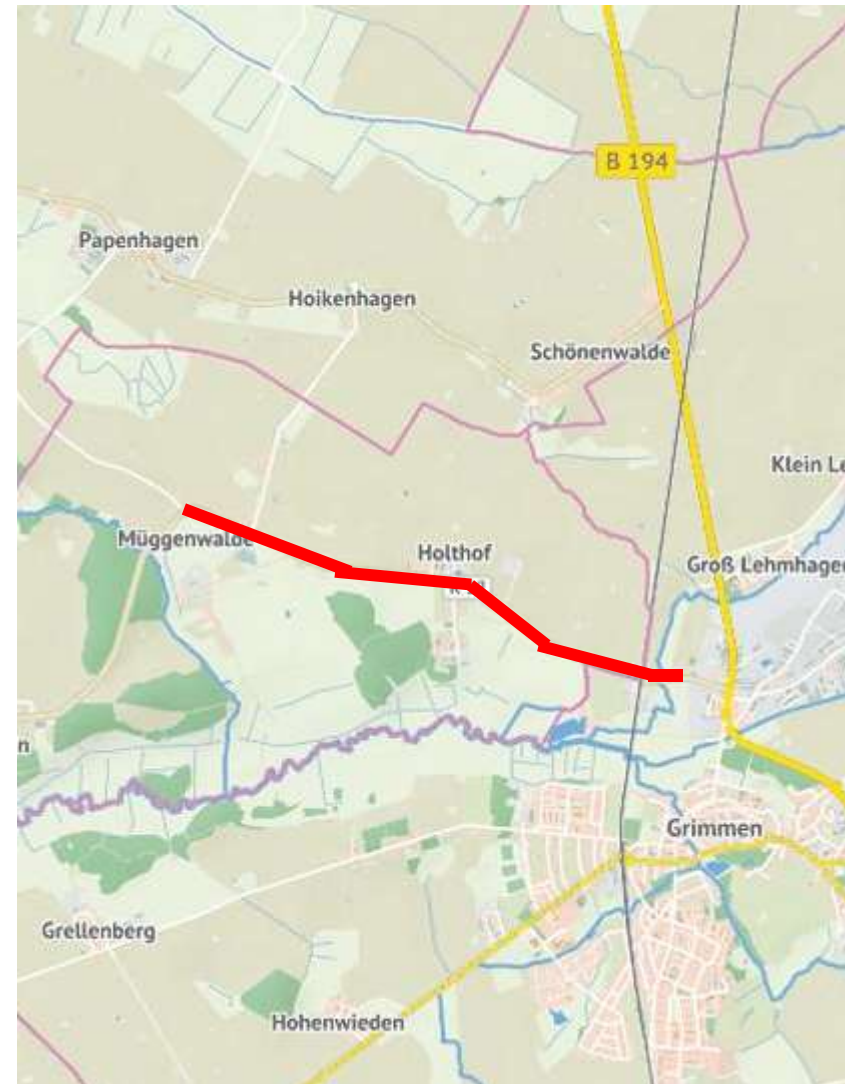
Abschnitt	Punkte	Länge in km
Müggentalde - Grimmen	9	3,5
Fäsekow - Tribsees	9	4,3
Ahrendsee - Reinkenhagen	7	4
Kuhle - Altenkirchen	6	2,1
Insgesamt		13,9

Müggenwalde - Grimmen

Punkte: 9
Länge: 3,5 km
Straße: NVP 12

Zum Radweg:

- Überländliche Wege können Papenhagen und Rolofshagen mit angeschlossen werden
- Auf der Trasse befinden sich der Trebeltal- und Östliche-Backstein-Rundweg

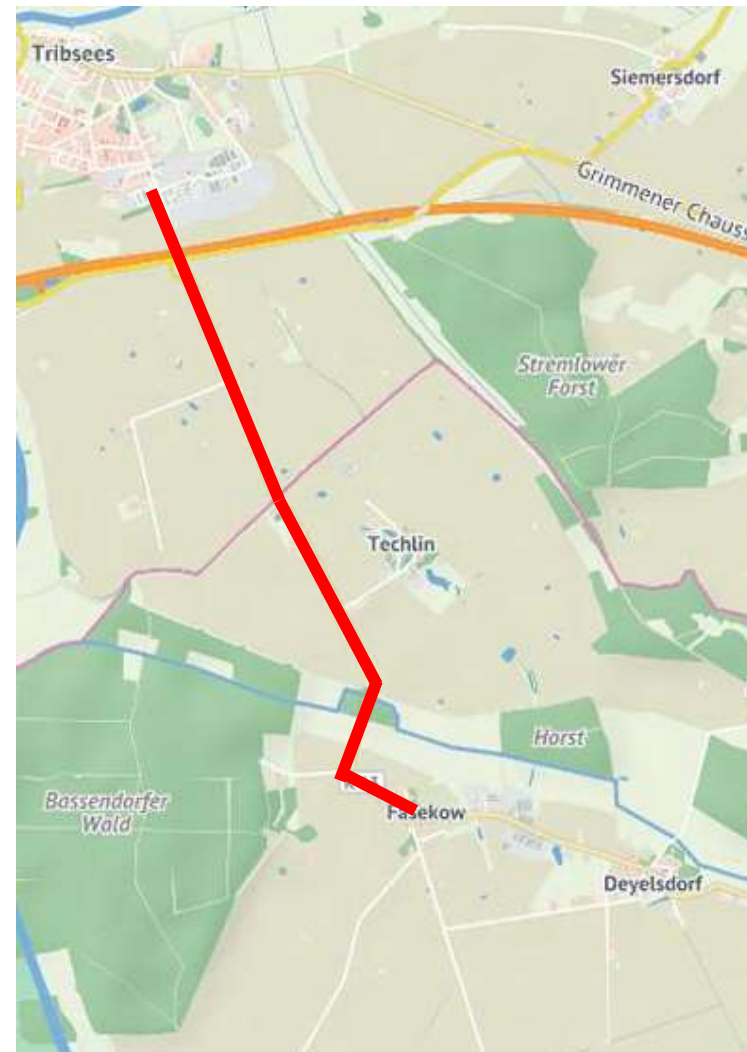


Fäsekow - Tribsees

Punkte: 9
Länge: 4,3 km
Straße: NVP 13

Zum Radweg:

- Über ländliche Wege können Deyelsdorf und Techlin mit angeschlossen werden
- NVP 13 dient als Autobahnzubringer und ist deswegen vergleichsweise stark befahren
- Hamburg-Rügen-Radweg und Östlicher-Backstein-Rundweg führen aktuell durch den Stremlower Forst, diese Route ist allerdings in einem sehr schlechten Zustand und könnte umverlegt werden



Ahrendsee - Reinkenhagen

Punkte: 7
Länge: 4 km
Straße: NVP 18
Zum Radweg:

- Verbindungsmöglichkeiten für das neu gebaute Schulzentrum, Bahnhof und Amt
- Es gibt lediglich begrenzte Einkaufsmöglichkeiten



Kuhle - Altenkirchen

Punkte: 6

Länge: 2,1 km

Straße: RÜG 2

Zum Radweg:

- Verbindung zwischen die Siedlungsschwerpunkten Dranske und Altenkirchen
- Es gibt eine Anschlussmöglichkeit über den auf der L 30 vorhandenen straßenbegleitenden Radweg

