

Landkreis Vorpommern-Rügen, Carl-Heydemann-Ring 67, 18437 Stralsund

Per E-Mail:
kreistagsfraktion-bvr-fw@web.de

Kreistagsfraktion BVR/FW
Fraktionsvorsitzender
Herr Mathias Löttge
Hafenstraße 12
18356 Barth

Ihr Zeichen:
Ihre Nachricht vom:
Mein Zeichen: Anfrage/2023/061
Meine Nachricht vom:
Bitte beachten Sie unsere Postanschrift unten!

Fachdienst: Büro des Landrates und des Kreistages
Fachgebiet / Team: Kreistagsangelegenheiten
Auskunft erteilt:
Besucheranschrift: Carl-Heydemann-Ring 67
18437 Stralsund
119
Zimmer:
Telefon: 03831 357 1214
Fax: 03831 357-444100
E-Mail: Kreistagsbuero@lk-vr.de

Datum: 17. August 2023

Ihre Anfrage zum Ausbau von straßenbegleitenden Radwegen an den Landesstraßen im Landkreis Vorpommern-Rügen

Sehr geehrter Herr Fraktionsvorsitzender Löttge,
sehr geehrte Damen und Herren,

in vorbezeichneter Angelegenheit nehme ich Bezug auf die in der Anfrage gestellten Fragen und beantworte diese nachfolgend.

Zunächst bitte ich um Beachtung, dass Fragen, die einen Komplex bilden bzw. in einem Sinnzusammenhang stehen, im Zusammenhang beantwortet werden.

1. Welche Ausbaumaßnahmen sind im Landkreis Vorpommern-Rügen im Rahmen des abgestimmten Lückenschlussprogrammes für straßenbegleitende Radwege an Landesstraßen vorgesehen?

Maßnahmen, die im Rahmen des Lückenschlussprogrammes ausgebaut werden, sind Maßnahmen, welche sich auf der Prioritätenliste des Landkreises Vorpommern-Rügen für Bundes- und Landesstraßen befinden. Diese Prioritätenliste wurde in den vergangenen Jahren durch mehrere Kreistagsbeschlüsse aktualisiert. Mit der Fertigstellung von einzelnen Abschnitten konnte die Prioritätenliste um neue Abschnitte ergänzt werden.

In der beigefügten Anlage 1 können Sie die Übersicht über die Radwegeabschnitte der Prioritätenliste ergänzt um Angaben zur Finanzierung und zum voraussichtlichen Baubeginn entnehmen.

Im Lückenschlussprogramm werden lediglich Abschnitte entlang von Landesstraßen erfasst. Grundlage für eine Aufnahme in das Lückenschlussprogramm war ein für den Landkreis von Seiten der Straßenbauverwaltung des Landes M-V und des Straßenbauamtes festgelegtes Budget. Zur Finanzierung der Abschnitte nutzt das Land M-V für das Lückenschlussprogramm EFRE-Mittel. Mittel aus den Lückenschlussprogrammen der Vorjahre bleiben dabei auch über den Programmzeitraum hinaus gebunden, wenn der Abschnitt nicht in der Programmlaufzeit realisiert werden konnte. Maßnahmen der Prioritätenliste wurden somit zu Maßnahmen im Lückenschlussprogramm, wenn für diese genug Budget zur Verfügung stand, welches gebunden werden konnte.

Maßnahmen, welche aktuell auf der Prioritätenliste stehen, jedoch nicht im Lückenschlussprogramm zu finden sind, haben grundsätzlich aus diesem Grund aktuell keine gesicherte Finanzierung. Lediglich die Maßnahme L29 Neu Mukran - Dubnitz sticht hier heraus, da deren Finanzierung gesichert ist. Diese Maßnahme ist aber wegen der örtlichen Verhältnisse aktuell nicht umsetzbar.

Folgende Abschnitten der Prioritätenliste entlang von Landesstraßen finden sich nicht im Lückenschlussprogramm wieder:

- L30 Trent - Silenz
- L29 Neu Mukran - Dubnitz (Finanzierung gesichert)
- L21 Born - Wieck am Darß
- L29 Altefährl - Gustow
- L19 Bad Sülze - Dettmannsdorf
- L30 Marlow - Sagard

Für diese Abschnitte wird im Moment von Seiten der Straßenbauverwaltung des Landes M-V eine Matrix entwickelt, anhand derer die zukünftige Prioritätenfindung ermittelt wird. In dieser Matrix befinden sich alle Abschnitte entlang von Landesstraßen, an denen im Moment noch kein straßenbegleitender Radweg zu finden ist.

2. Wie stellt sich die Umsetzung der abgestimmten Maßnahmen gegenwärtig dar?

Für die Umsetzung der Maßnahmen ist das Straßenbauamt Stralsund als zuständiger Straßenbaulastträger verantwortlich. Für detaillierte Auskünfte wenden Sie sich bitte an das Straßenbauamt Stralsund.

Die Verwaltung des Landkreises hat aktuell Kenntnis zu den in der Anlage 1 dargestellten Zwischenständen. Da die Baubeginne hauptsächlich in der Zukunft liegen, sind alle Angaben Prognosen und können daher noch variieren.

3. Wie bzw. durch wen wurde wann die Aufnahme von Radwegen in das vom Wirtschaftsministerium angesprochene Lückenschlussprogramm für straßenbegleitende Radwege an Landesstraßen beschlossen bzw. entschieden?

4. Welche Prioritäten waren für die Aufnahme in dieses Programm maßgeblich?

Der Kreistag Vorpommern-Rügen hat über die Aufnahme von Abschnitten in die Prioritätenliste für Bundes- und Landesstraßen zuletzt mit dem Kreistagsbeschluss KT 228-11/2021 in der Kreistagsitzung am 14. Juni 2021 entschieden. Die Prioritätenliste stellt, wie bereits oben erörtert, die Grundlage des Lückenschlussprogrammes dar.

Für eine Aufnahme auf die Prioritätenliste war u.a. die Verkehrssicherheit als Kriterium maßgeblich. Die Kriterien waren jedoch subjektiv. Die Vorschläge wurden aus den Reihen der Verwaltung oder dem Kreistag des Landkreises Vorpommern-Rügen getätigt.

Im Anschluss an eine Aufnahme in die Prioritätenliste des Landkreises hat sich das zuständige Straßenbauamt Stralsund um eine Finanzierung der Abschnitte gekümmert. Wenn diese Finanzierung über EFRE-Mittel gesichert werden konnte, wurde der betreffende Abschnitt in das Lückenschlussprogramm aufgenommen (Ausnahme: L29 Neu Mukran - Dubnitz).

5. Inwiefern stimmen die im Programm enthaltenen Maßnahmen mit der durch den Kreistag beschlossenen Prioritätenliste zum Ausbau von straßenbegleitenden Radwegen an Landesstraßen überein?

Alle Maßnahmen des Lückenschlussprogramms sind auch auf der Prioritätenliste des Landkreises Vorpommern-Rügen für Bundes- und Landesstraßen zu finden.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Stefan Kerth
Landrat

Anlage 1 - Anfrage/2023/61: BVR/FW - Anfrage zum Ausbau von straßenbegleitenden Radwegen an Landesstraßen

Tabelle Prioritätenliste mit abgeschlossenen Abschnitten (BA = Bauabschnitt)		
Abschnitt	Finanzierung	Termine
L293 Karow - Lubkow - Naturerbezentrum	Lückenschlussprogramm 2014-2016	1. BA Herbst 2023; 2. BA folgt
<i>B196 Zirkow - Serams</i>	<i>Bundesmittel</i>	<i>2024 Fertigstellung</i>
L18 Marlow - Plennin	Lückenschlussprogramm 2019-2021	2025 Fertigstellung (ohne Brücke)
<i>L30 Trent - Silenz</i>	<i>Offen, BA1 Schaprode - Trent Lückenschlussprogramm 2014-2016</i>	<i>Aktuell pausiert Priorisierung muss abgewartet werden</i>
L23 Bad Sülze - Recknitztalkaserne	Lückenschlussprogramm 2019-2021	Offen
L29 Neu Mukran - Dubnitz	Offen, ehemals Lückenschlussprogramm 2019-2021	Baubeginn 2028
L30 Garz - Samtens	Lückenschlussprogramm 2017-2018	Baubeginn 2025
L21 Duvendiek - Niepars	Lückenschlussprogramm 2019-2021	Baubeginn 2024
<i>B105 Redebas - Karnin</i>	<i>Bundesmittel</i>	<i>Baubeginn 2025</i>
L30 Barmannshagen - Reinkenhausen	Lückenschlussprogramm 2019-2021	Baubeginn 2025
<i>L21 Born - Wieck am Darß</i>	<i>Offen</i>	<i>Priorisierung muss abgewartet werden</i>
L18 Marlow - Dettmannsdorf	Lückenschlussprogramm 2019-2021	Baubeginn 2024
L301 Neklade - Siggermow	Lückenschlussprogramm 2019-2021	Baubeginn 2024
<i>L29 Altefähr - Gustow</i>	<i>Offen</i>	<i>Priorisierung muss abgewartet werden</i>
<i>B105 Brandshagen - Kirchdorf</i>	<i>Wird vom Amt Miltzow und der Stadt Stralsund geplant und gebaut.</i>	<i>In Planung</i>
<i>L19 Bad Sülze - Dettmannsdorf</i>	<i>Offen</i>	<i>Priorisierung muss abgewartet werden. Vereinbarung mit Amt über Bau</i>
<i>L30 Marlow - Sagard</i>	<i>Offen</i>	<i>Baubeginn 2025</i>
<i>B96 Sagard - Sassnitz</i>	<i>Bundesmittel</i>	<i>Baubeginn 2026</i>

<i>B105 Gelbensande - Altheide</i>	<i>Bundesmittel</i>	<i>Baubeginn 2024</i>
<i>B105 Löbnitz - Langenhanshagen</i>	<i>Bundesmittel</i>	<i>Baubeginn 2025</i>
<i>B105 Karnin - Kummerow</i>	<i>Bundesmittel</i>	<i>Baubeginn 2025</i>
L181 Freudenberg - Carlewitz		Abgeschlossen
L21 Altheide - Klockenhagen		Abgeschlossen
L302 Schaprode - Trent		Abgeschlossen
L192 Knoten L22/L192 - Richtenberg		Abgeschlossen
L22 Hirschburg - Klockenhagen		Abgeschlossen
L213 Prohn - Groß Mohrdorf		Abgeschlossen
L26/B109 Klein Busdorf - Griebenow/Kreisgrenze		Abgeschlossen
L303 Sassnitz - Abzweig Königsstuhl		Abgeschlossen
L213 Prohn - Groß Mohrdorf		Abgeschlossen
L30 Garz - Abzweig Puddenmin/Groß Schoritz		Abgeschlossen
L23 Löbnitz - Barth		Abgeschlossen